

**AVIS DE RALLYE**  
TYPE COTIER DIURNE et SANS ETAPE

**Samedi 19 septembre 2026**

**Ronde des Sauveteurs en Mer**

Autorité organisatrice : SNGRPC

Lieu : Baie d'Aigues Mortes

**Venez naviguez au profit de la SNSM locale de Port-Camargue**



**Nous rappelons qu'un Rallye est une manifestation nautique dont l'objectif est une navigation de plaisance, ludique et conviviale.**

**Il n'y a donc aucun critère de compétition, juste de la navigation, du plaisir, du partage et de l'argent pour la SNSM locale.**

# **PROGRAMME :**

Vendredi 18 Septembre 2026

16h :Clôture des inscriptions.

Samedi 19 Septembre 2026

9h00 : Accueil petit déjeuner pour tous.

9h30 : Briefing au club pour la Régate.

10h00 : Briefing au club pour le Rallye.

11h00 : 1er signal d'avertissement pour la Régate.

11h30 : Ouverture du parcours pour le Rallye.

## **à partir de 17h00**

Démonstration sécurité par la SNSM

Résultats et remise des prix au club.

***Tirage au sort de la tombola (5€ le ticket supplémentaire)***

*au profit de la SNSM de Port Camargue.*

***Rafrâichissements offerts par la SNGRPC***

*Prolongation dinatoire avec grillades, restauration rapide par SNSM et SNGRPC*

*au profit de la SNSM*

**Le briefing est obligatoire pour tous les chefs de bords (ou son second), qui doivent y participer et devront signer l'émargement départ stipulant le nom des équipiers embarqués.**

## **1. COMMENT PARTICIPER ?**

- 1.1. Le Rallye est ouvert à tous les bateaux de plaisancier Voile suivants :
- 1.2. Les bateaux de toute longueur, de catégorie de conception A, B, C ou D norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 5<sup>e</sup> catégorie de navigation ou équivalent.
- 1.3. Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation côtière de la Division 240.
- 1.4. Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur pour la zone de navigation côtière.
- 1.5. De plus, les bateaux devront être équipés de :  
Une propulsion mécanique avec carburant permettant de faire la route retour,  
Une VHF maintenue en fonctionnement pendant tout le rallye,
- 1.6. L'équipage de voiliers doit être composé d'un minimum de 1 personne.
- 1.7. L'organisateur recommande que le chef de bord soit, au minimum, certifié niveau 3 FFVoile.
- 1.8. L'organisateur recommande que le second soit, au minimum, certifié niveau 2 FFVoile.
- 1.9. De plus, l'organisateur recommande pour les équipages solo ou double, que l'ensemble de l'équipage soit équipé d'une balise individuelle AIS.

## **2. DOCUMENTS DEMANDES A L'INSCRIPTION**

- 2.1. Pour les participants :
  - 2.1.1. Les majeurs devront être en possession d'un Pass FFVoile ou d'un Passeport Voile ou d'une Licence Club FFVoile.
  - 2.1.2. Les mineurs devront être en possession d'un Pass FFVoile ou d'un Passeport Voile ou d'une Licence Club FFVoile et une autorisation parentale.
  - 2.1.3. Pour le Bateau : Le certificat d'assurance Responsabilité Civile du bateau.
- 2.2. Tarifs d'inscription au Rallye,
  - 2.2.1. Tarif unique de 10€ par équipier (personne à bord) comprenant l'inscription et un ticket de tombola
  - 2.2.2. Tous les participants devront être en possession d'un Pass FFVoile ou d'un Passeport Voile ou d'une Licence Club FFVoile.
- 2.3. Les bateaux admissibles doivent s'inscrire et régler les droits avant le 18 septembre 16h. Les inscriptions tardives seront acceptées dans la limite maximale de 50 bateaux. L'organisateur pourra refuser ou annuler l'inscription d'un bateau, s'il ne satisfait pas les critères demandés ou ne serait pas en conformité avec le règlement du rallye.



### 3. INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES :

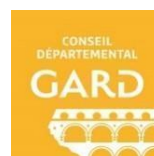
- 3.1. Les L'organisateur rappelle que l'ensemble des acteurs du rallye s'engage
  - 3.1.1. À lutter contre toutes les formes de violences conformément au plan de prévention et de lutte contre toutes formes de violences dans le sport de la FFVoile
  - 3.1.2. À respecter et promouvoir les valeurs de la voile et l'esprit marin (Cf Charte d'Ethique et de Déontologie de la FFVoile),
  - 3.1.3. A contribuer à la protection de l'environnement et en particulier, à respecter les grands principes du respect de l'environnement dans lequel ils évoluent, à savoir le milieu naturel (eau, faune, flore et fonds).
  - 3.1.4. Les déchets doivent être conservés à bord jusqu'à ce qu'ils puissent être évacués à terre.
- 3.2. Protection des données :
  - 3.2.1. Droit à l'image et à l'apparence : En participant à cette manifestation, le participant et ses représentants légaux autorisent l'AO et la FFVoile à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la manifestation) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la l'événement, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.
  - 3.2.2. Utilisation des données personnelles des participants : En participant à cette manifestation, le participant et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

### 4. RESPONSABILITE:

- 4.1.1. L'organisateur rappelle que la décision d'un bateau de participer à la manifestation est de sa seule responsabilité. En s'inscrivant à ce rallye, chaque participant accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents
- 4.1.2. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

### 5. CONTACTER L'ORGANISATEUR : Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter :

**SNGRPC - Corinne DARDE**  
**Quai d'Escale 30240 LE GRAU DU ROI**  
**TEL : 04 66 53 29 47 [contact@sngrpc.com](mailto:contact@sngrpc.com)**



# FICHE D'INSCRIPTION RALLYE : RONDE SNSM

Date : 19 Septembre 2026



| Bateau            |  |                  |  |
|-------------------|--|------------------|--|
| <b>Nom :</b>      |  |                  |  |
| <b>Marque :</b>   |  | <b>Modèle :</b>  |  |
| <b>Longueur :</b> |  | <b>Couleur :</b> |  |

| Chef de Bord        |  |                   |  |
|---------------------|--|-------------------|--|
| <b>Nom :</b>        |  | <b>Prénom :</b>   |  |
| <b>N° Licence :</b> |  | <b>Portable :</b> |  |

| Second              |  |                   |  |
|---------------------|--|-------------------|--|
| <b>Nom :</b>        |  | <b>Prénom :</b>   |  |
| <b>N° Licence :</b> |  | <b>Portable :</b> |  |

| Equipage |  |        |  |     |  |       |  |
|----------|--|--------|--|-----|--|-------|--|
| Nom      |  | Prénom |  | Age |  | Titre |  |
| Nom      |  | Prénom |  | Age |  | Titre |  |
| Nom      |  | Prénom |  | Age |  | Titre |  |
| Nom      |  | Prénom |  | Age |  | Titre |  |
| Nom      |  | Prénom |  | Age |  | Titre |  |
| Nom      |  | Prénom |  | Age |  | Titre |  |

En m'inscrivant à ce rallye :

1. je certifie que le bateau et l'équipage sont en mesure d'effectuer les navigations prévues.
2. je certifie que l'équipement du bateau est conforme aux exigences de l'avis de rallye.
3. je m'engage à notifier à l'organisateur, avant chaque départ en mer, toutes modifications de mon équipage ou de mon armement.
4. je m'engage à respecter, et à faire respecter par mon équipage, les règles nationales et internationales de navigation à la voile ainsi que l'avis de rallye.
5. je reconnais que la décision de prendre la mer, au départ de chacune des étapes, relève de ma seule responsabilité.
6. je me suis assuré de la couverture assurantielle de mon voilier, y compris dans le cadre d'une participation à un rallye.

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Signature du chef de bord :</b> |  |
|------------------------------------|--|

