



SNGRPC – COMITÉ DIRECTEUR

Compte Rendu Officiel

Date : Vendredi 5 juin 2026 – 18h00

Lieu : Local du Club

Compte rendu du Comité Directeur du 5 juin 2026

Participants (19)	Présentiel	Distanciel	Commentaires
Christophe ABRIC	Oui	Oui	Arrivé sur site à 19h
Philippe AUBERT			Excusé
Benoit AUDEMA			Excusé
Michel CHADELAS		Oui	
Jacques CHAUVET	Oui		Retard de 10mn
Vincent COSTE			Excusé
Sébastien DENIS			Excusé
Xavier DOULAUD	Oui		
Olivier FALQUE		Oui	Retard de 90mn
Romain LAGRANGE	Oui		
Dominique LAPLANTE		Oui	
Gilles MERCIER	Oui		
Denis REYNAUD	Oui		
Pascal SCHMITT		Oui	
Corinne TOURNASSAT	Oui		
Guy VALENTIN	Oui		
Jean-Luc WUHLIN			Excusé
Serge MIKOFF	Oui		



1. Commission Développement

Romain a présenté le projet de proposer à La Jauge Multi 2000 un programme de régates suite à la demande de plusieurs propriétaires de Catamaran, type Outremer , Foutaine Pajot...

L'objectif est d'effectuer un sondage via questionnaire communiqué par les Capitaines de Port Camargue et Grande Motte ainsi que le groupe Grand Large Yachting, auprès des propriétaires de Catamaran.

De nombreuses solutions ont été débattues en séances :

- Intégration au Challenge 30/16
 - Contraintes techniques:
 - Ligne de départ déjà aux limites en largeur; nécessiterait plus de bouées/intermédiaires.
 - Longueurs et formats de parcours incompatibles; deux parcours distincts requis.
 - Comportements au près très différents (katas vs 36).
 - Antécédents: essais de départs communs avec les Dragons déjà problématiques.
- Décisions et orientations :**
- Ne pas intégrer les Catamarans au challenge 30/16 à ce stade; privilégier des parcours séparés.

Le CODIR accepte que Romain L. prenne en charge la diffusion d'un sondage pour recueillir les besoins (sans engagement formel).

- Retour Dragons (régate Uship):
 - Parcours côtier jugé peu adapté (long bord unique, vitesses identiques, dépassements impossibles). Il est à noter que Michel Chadelas a proposé aux Dragons de leur faire un parcours dédié (Construit). Ils ont refusé et préférant régater avec les autres.



2. Prise de Parole du Président

École de voile et partenariat UCPA

- Constat d'activité :

- Faible fréquentation (7-8 en catamaran, 1 en optimist).

- Manque de progression/continuité annuelle; perception « cases cochées »; attentes familles pour une activité à l'année.

- Stages Pâques/Toussaint fonctionnent; le reste en retrait.

- Plan Voile et environnement institutionnel :

- Montage financier complexe arrivé à terme ; renouvellement « en l'état » peu probable.

- Nouvelle municipalité plus « orientée concret » (indicateurs : nb enfants sur l'eau, coûts, récurrence).

- Réunions à prévoir avec mairie; prudence sur promesses/engagements.

- Positionnement du club:

- **Rôles des acteurs locaux à préserver (Latitude 43, SN régates habitables, port, clubs croisière, UCPA pour voile légère).**

- **Club non positionné comme école de voile légère, sauf choix assumé et soutenable (bénévolat limité, calendrier chargé).**



Ressources bénévoles et fonctions clés

- Mouilleurs :

Michel Chadelas indique que jusqu'à présent il n'avait pas le droit de valider et donc de former une autre personne à ce poste. Il indique que Pascal S , Denis R , Alain G et le duo Sarah - Clémence qui peuvent tout a fait intervenir sur cette fonction de mouilleur

- Risque: dépendance élevée (un seul mouilleur régulier); vulnérabilité en cas de blessure/indisponibilité.

- Renforts: disponibilité week-end de Pascal; plan de formation théorique puis terrain; identifier/former d'autres volontaires.

- Arbitrage et résultats:

- Commissaires aux résultats: besoin d'élargir le vivier; FFVoile exige qualification + activité; risque de conflit d'intérêts si coureur saisit les résultats.

- **Objectif:** publication plus rapide des résultats (responsabilité du président du comité de course).

- Appel à volontaires envisagé ; viser au moins une personne supplémentaire.

- Arbitrage externe: filet de sécurité possible en cas de pénurie interne.

Places au Quai d'Escale et Class40

- Installation Classe 40 (environ 8 bateaux) réduit fortement les places d'escale; consignes boscos plus strictes; conflits si places prises sans prévenir la capitainerie.

- Privilèges: fin des tolérances

- Les « 1 semaine avant/après » ne sont plus d'actualité pour bateaux sans place; abus (culbute hebdomadaire) proscrits.

- Exceptions: périodes creuses hivernales; régates nécessitant contrôles/jauge, logistique forte (quelques dates/an).

- Communication et coordination:

- **Décider et envoyer une communication écrite aux 350 membres du club: règles, saisonnalité été/hiver, nécessité d'appel Capitainerie; faveurs non acquises. (coordination Xavier / Romain)**



3. Commission Voile Habitable

Régates Vespérale et Estivale (été)

- 2 Modifications approuvées à l'unanimité des présents

- Vespérale: ajout d'une course 15h–17h, maintien de la course 18h–20h pour arriver au coucher du soleil.

- Tarification groupée: Vespérale + Estivale à 40€ (au lieu de 25€ + 25€); inscription séparée possible.

- Cadre d'exécution :

- Départs : conserver 18h pour l'esprit Vesperale (arrivée groupée et visible).

- Dispositif arrivée: ligne matérialisée entre deux bouées devant la capitainerie ; panneaux pédagogiques ; éventuel commentaire live.

- Contrainte joutes/flux portuaires: calage fin des horaires ; possibilité d'un double classement si besoin.

- Démarches:

- **Christophe et Gilles pilotent la coordination capitainerie/boscus; planification logistique à suivre.**

Bilan sportif et Dotations

- Participation:

- Régates à la journée (1er semestre): hausse des membres SNGRPC participants (ex: Uship 75 vs 45 en N-1; une seule régata est en léger retrait).

- Sétoise: 63 membres SNGRPC (vs 59), 114 équipiers (vs 86), 36-37 bateaux; événement majeur en participation.

- Finances régates:

- Toutes rentables: Sétoise environ +454€, Lacaze environ +640€, Flamant Solitaire environ +237€, Trophée 30/16 environ +300€.



- Récompenses :

- Interroger l'intérêt des coupes (faible valeur perçue/abandon fréquent).
- Pistes : paniers gourmands/objets personnalisés ; réserver coupes aux classements annuels/challenges; arbitrage coûts.

Programme d'Accueil des Nouveaux équipiers (PANE)

- Objectif:

- Garantir un parcours d'intégration post-Ronde Blanche d'automne, avec navigation assurée et mise en relation structurée.

- Composantes:

- 6 journées: 4 dimanches de régates sur 4 bateaux différents + 2 entraînements le samedi après-midi.
 - Fiches d'entrée (équipiers/skippers): niveau sportif/attentes; matching piloté par Christophe (gestion complète, hors secrétariat).
 - Financement entraînements: 25€ par entraînement payés au club par l'équipier; crédit utilisé en avaloir sur droits d'inscription du skipper (process à cadrer avec trésorier/compta).
 - Engagement skippers: embarquer au moins 2 équipiers sur 2 samedis pour 4 dimanches régates.
 - Règle contributions: pas de participation financière demandée aux équipiers pour les sorties de régates (hors entraînements).
- Décision:
- **PANE validé**; Christophe lance les contacts (dont Benoît pour la Ronde Blanche), recense les places à bord, assure le matching et le suivi.
 - Valoriser l'avantage d'être membre vs simple licence en ligne.



4. Commission Logistique

- Semi-rigide Azur:

- Micro-fuite arrière (boudin) réparée sur site; bateau rincé, bâché; repos jusqu'en septembre.

- Capelado (Highfield):

- Garantie de 5 ans sur la coque aluminium seulement confirmée par Highfield France. Donc pas de prise en charge dans notre cas.

- Diagnostic fuite étrave tribord confirmé par deux ateliers. La réparation a été confiée au réparateur d'Agde qui s'est chargé de l'enlèvement et de la relivraison

- Travaux: ouverture boudin + patch interne, renfort extérieur; nettoyage intégral et protection (polish/cire); résultat proche du neuf; produits commandés pour entretien.

- Suites techniques:

- Investiguer la cause: adéquation « deck » de Cantadoc (profil/rouleaux) avec étrave; méthodologie de montée (arrivée quasi à l'arrêt, passagers débarqués); filmer une mise à bord pour analyse; adapter rouleaux/procédure si besoin.

- Protection: achat d'un taud d'origine (≈ 1 200€) pour protection au soleil; entretien annuel (dégraissage/protection), voire biannuel.

- Gouvernance opérationnelle :

- Michel Chadelas a démissionné de la commission logistique (confirmé 15/05) mais accepte de rester référent opérationnel Capelado en tant que bénévole.

Réserve de Guy Valentin quant à une responsabilité unipersonnelle hors commission.

Organisation, leadership et outils

- Commission logistique (matériel & moyens humains régates):

- Rappel du rôle de la commission logistique: gestion des matériel & moyens humains régates : bateaux, bouées, pavillons, matériel à terre; validation affectations bénévoles pour les événements nautiques (régates, Rondes Blanches).



- Leadership :

- Guy Valentin fait une déclaration dans laquelle il explique, tout en rendant hommage au travail et à l'implication des bénévoles, qu'il déplore que des comportements individualistes et de refus de toute concertation et de communication se soient développés au sein de la commission. Il explique être dans l'impossibilité de poursuivre son rôle d'animateur dans ces conditions et rend sa délégation de responsable de la commission logistique avec effet à la prochaine réunion de septembre prévue le 11/09

- Souhaite poursuivre la gestion des ressources humaines régates (validation arbitres) au sein de la commission habitable; cohérence acceptée en séance.

- Cantadoc :

- Entretien post-Mini Max: carénage et interventions (klaxon, plafond, marquage coque au nom du club, etc.); appel à un groupe restreint de bricoleurs (5-6 pers.).

- Prestataires: ATEF a changé de Dirigeant; AMT (Volvo, fait Yanmar) pressenti; carénage en interne (1 journée).

- Bénévolat Gardiane:

- Tension sur équipes départ/arrivée; viser 3-4 personnes/bateau comité (éviter équipes de 2); ne pas réquisitionner d'équipiers en course; solutions d'appoint activées ponctuellement.

- Outils IA:

- Problème d'envoi auto de comptes rendus IA (MeetGeek/Teams) sans relecture; corriger paramétrage pour imposer validation humaine avant diffusion.

5. Commission des Finances

- Résultats globalement positifs; écart à clarifier entre bénéfice du tableau (~160 k€) et commentaire (~100 k€); point à faire avec le trésorier.



6. Commission Communication

- Retour sur les images effectuées par Drone à la Sétoise; Retour très positif des adhérents
- A noter les nombreuses contraintes réglementaires (altitude 50 m locale, pas de survol de foule/port, zones interdites); privilégier captation depuis quai/capitainerie pour Vespérale
- Travail post-traitement lourd et très consommateur de temps.

7. Calendrier et réunions

- Prochaine réunion de comité directeur : le vendredi 11 septembre 2026

- Débat sur l'heure de début de séance, le créneau 18h / 20h est maintenue

8. Décisions prises

- Sondage Catamarans : diffusion d'un questionnaire pour recueillir besoins (sans engagement).
- Vespérale: ajout d'une course 15h–17h; maintien 18h–20h; arrivée entre deux bouées
- Tarification: Vespérale + Estivale à 40€ pour inscription groupée; inscriptions séparées conservées.
- Projet PANE: validation du programme et de sa gouvernance (Christophe).
- Capelado: réparation effectuée; achat d'un taud validation de principe; formalisation entretien annuel; test/ajustement deck/rouleaux et méthode de mise à bord.
- Logistique flotte: accord pour étudier bascule ATEF → AMT; organisation carénage Cantadoc post-Mini Max.
- Gouvernance: prise d'acte de la démission de Guy (chef commission logistique) à effet septembre; maintien de son rôle de validation des arbitres au sein de la commission habitable; prise d'acte de la démission de Michel de la commission avec maintien comme référent Capelado.
- Communication interne: envoi d'une note sur les règles d'escale et la fin des tolérances prolongées.



9. Risques et points de vigilance

- Capacité bénévole critique: mouillage, commissaires aux résultats, équipes bateaux comité.
- Incertitudes externes: nouveau cadre Plan Voile, attentes mairie/CDC, articulation avec UCPA.
- Places d'escale: tensions accrues avec l'arrivée des Class40 en période estivale.
- Procédures deck: risque d'endommagement semi-rigides si profil/rouleaux/méthode non adaptés.
- Outils: conformité drone (réglementaire) et maîtrise diffusion IA (relecture préalable).

10. Prochaines étapes immédiates

- Vespérale: cadrer horaires/sécurité avec capitainerie; intégrer l'arrivée au programme; préparer bouées/panneaux/commentaire.
- Communication places: envoyer l'email aux 350 membres sur règles d'escale, fin des tolérances, saisonnalité.
- PAN: lancer le recensement skippers/places, formaliser le mécanisme comptable des 25€, préparer/collecter fiches équipiers/skippers.
- Cantadoc: planifier carénage (post-Mini Max), obtenir devis AMT, former l'équipe de 5-6.
- Capelado: organiser test filmé de mise sur deck; proposer adaptations; commander le taud.
- Outils IA: désactiver l'envoi automatique; imposer relecture humaine avant diffusion.



11. Points d'action

- @Romain : Envoyer sondage Catamarans
- @Christophe: Voir la capitainerie pour cadrer horaires/sécurité Vesperale et intégrer l'arrivée au programme de la Fête du Port.
- @Gilles: Coordonner avec Christophe la logistique Vesperale (bouées d'arrivée, panneaux pédagogiques, commentaire).
- @Xavier/Jacques: Rédiger et envoyer l'email aux 350 membres sur les règles d'escale, la fin des tolérances « 1 semaine avant/après », et la saisonnalité été/hiver.
- @Commission Habitable: Valider la possibilité d'un double classement Vespérale selon contraintes joutes/flux.
- @Christophe: Lancer le PANE (fiches équipiers/skippers, matching), contacter Benoît pour la Ronde Blanche d'automne.
- @Philippe: Définir le mécanisme comptable des 25€ d'entraînement (crédit au skipper) et clarifier l'écart de bénéfice (~160 k€ vs ~100 k€).
- @Logistique (Denis + bénévoles): Planifier le carénage de Cantadoc après Mini Max; constituer une équipe (5-6 personnes).
- @Logistique: Solliciter AMT pour devis entretien mécanique; comparer avec ATEF; proposer un choix.
- @Réfèrent Capelado (Michel): Organiser un test filmé de mise sur deck; proposer adaptations (rouleaux/méthode); commander un taud d'origine (~1 200€).



- @Logistique: Monter un plan de formation mouilleurs (théorique puis terrain) et recenser les volontaires (inclure Pascal).

- @Logistique : Programmer des sessions « commissaire aux résultats » et recruter au moins 1 nouvelle personne.

- @Xavier : Désactiver l'envoi automatique des comptes rendus IA (MeetGeek/Teams) et maintenir une relecture humaine des Comptes Rendus envoyés post CODIR

- @Denis: Confirmer la présence du club à la réunion Occitania (mercredi) et rappeler la contrainte de préserver le calendrier interne.

- @Romain: Préparer un plan de captation photo/vidéo pour Vespérale (drone depuis zones autorisées, plans depuis quai/capitainerie).