



Comité Directeur SNGRPC

Date le vendredi 3 Octobre 2025 à 18h

Lieur : Local du Yacht Club

Participants (17)	Présentiel	Distanciel	Excusé Donne Pouvoir
Jacques Chauvet	Oui		
Xavier Doulaud	Oui		
Jean Luc Wuhrlin	Oui		
Nicolas Billiard	Oui		
Corinne Tournassat			Oui
Philippe Aubert	Oui		
Sébastien Denis		Oui	
Dominique Laplante	Oui		
Guy Valentin	Oui		
Jean Louis Barlatier	Oui		
Serge Mikoff	Oui		
Michel Chadelas	Oui		
Arnaud Levillain		Oui	
Benoit Audema		Oui	
Pascal Schmitt	Non		
Vincent Coste	Oui		
Denys Vanier	Oui		



Proposition d'Ordre du jour du Comité Directeur

- Démarrage de Réunion à 18h15
- Introduction par le Président Jacques Chauvet

- Rappel du temps de parole.

- Etat des lieux du fonctionnement administratif et comptable des inscriptions des régatiers et préconisation d'actions par la commission voile habitable pour validation, en comité directeur. Le Comité Directeur valide les propositions de la commission Voile Habitable, telles que décrites dans le Compte Rendu annexé à ce document.

Propositions à discuter

- Former une personne sur les tâches administratives en doublon
- Espace Accueil, à repenser, proposition de comptoir amovible pour les journées importantes.

- Commission Voile Légère et Dragons.
 - Dragons calendrier modifié 15 inscrits, prévisionnel de 20 bateaux.
 - Winter Séries : Entraîneur financé par Fédération.
 - Plan Voile subvention des stages avec la municipalité/ régie et UCPA .
Renouvellement en cours pour 2026 avec élargissement en débutant au mois de Mars.
 - Stage de Wing Foil limité à 6 Participants à Pâques
 - Globalement baisse de participation sur 2025 sur Voile Légère.

- Commission Voile Habitable
 - Compte rendu des régates effectuées en séance
 - Challenge Baie 1
 - Ronde Blanche
 - Ronde SNSM
 - Femme à la Barre
 - Remarque de Christophe Abric sur la gestion des régates longues, création d'un mini Lacaze basé sur le Rating à définir.
 - Attention à ne pas dénaturer le type de régate.
 - Eric Gilbert : Organiser 3 journées d'entraînement sur 3 mois pour les habitables plutôt débutant à la régate (disposer d'un bateau moteur)

 - Formation Mécanique & Electricité – Claude Pigent
 - Commission des animations : présentation de la formation lors d'un rendez-vous du Club envisagé.
 - Formation pour 10 personnes sur 2/3
 - 100 euros par personne et par jour
 - Ancien préparateur Trans quadra.

- Commission Logistique.
 - Gilles Mercier a suivi la procédure pour être pilote de Cantadoc.



- Semi Rigide Azur. Maintenance à prévoir sur la remorque & parking à nettoyer lundi 6/10/2025. Augmentation du nombre de sortie en mer.

- Commission Animation
 - Mise en application du fonctionnement détaillé lors du précédent CD, pour l'instant tout est OK
- Point sur les Adhésions 2025 ; 324 Adhérents équivalent à l'année passée.
- Point Financier
 - Présentation du Suivi budgétaire

AU 02/10/2025 , La situation laisse apparaitre un résultat positif de 5000 euros

A moduler :

- recettes sans dépenses régates à venir 5500 euros
- recettes sans dépenses régates à venir : 1500 euros

Nous sommes donc en meilleure situation que budget prévisionnel, en négatif de -2000 pour -6400 au budget

La situation de trésorerie (+5k€) est favorable compte tenu des recettes sans dépenses constatées plus haut.

Réponses sur les 3 dossiers de subvention région et département. (5500 euros au budget, attribué 2300), vente de diplomatico +7000

Prévisionnel : un résultat positif de 3000 euros contre un prévisionnel à -6400 (pour mémoire: la vente de diplomatico + 7000 euros est un résultat exceptionnel, donc l'exploitation se retrouvera à -4000 euros)

- Budget 500 euros pour les gourdes, à commander , prise en charge par Xavier
- Budget Assurance a challenger Qui prend en charge
- Photocopieur , solution à challenger
- Points divers
 - Denys Vanier : Démission + Changement de Club jusqu'au 31/12/2025
 - Mise à jour du calendrier : Winter Series 7/8 Décembre.

Prochain Comité Directeur Vendredi 14 Novembre 2025.



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Compte rendu de la réunion de la commission voile habitable du 03 octobre 2025

Présents : Philippe Aubert, Jean-Louis Barlatier, Dominique Laplante, Olivier Falque, Michel Chadelas, Benoit Audema, Jacques Chauvet, Romain Lagrange, Alain Goujon, Denys Vanier, Guy Valentin

Excusés : Vincent Coste, Marie Paul Kieffer, Christophe Abric, Jean-Christophe Lagrange

1. Rappel de la procédure de calendrier et présentation du tableau d’organisation des régates pour 2026

Le calendrier défini en amont par la commission et validé par la réunion interclub, nous avons élaboré avec les référents l’attribution pour chacune des régates à un organisateur. Chaque organisateur a indiqué son Président de comité de course souhaité.

Ce dernier tableau encore incomplet a été validé par commission et vous trouverez ce tableau actualisé en annexe de ce compte rendu.

Le calendrier SNGRPC de nos régates est maintenant officialisé sur le calendrier FFV et chacun de nos arbitres peut maintenant s’inscrire officiellement sur celui-ci.

La validation du club sera fidèle au tableau d’organisation.



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

- 2. Etat des lieux du fonctionnement administratif et comptable des inscriptions des régatiers et préconisation d’actions par la commission voile habitable pour validation, en comité directeur (Note post réunion : l’ensemble des préconisations de la commission a été validé à l’unanimité).**

Contexte

Suite à la surcharge de travail excessive de la secrétaire de la Société Nautique dans l’administration des régates, une de nos adhérentes, Marie-line Loiry, a réalisé un audit avec des informations factuelles, liée à l’organisation de sept régates réparties sur quatre week-ends.

Les tâches administratives sont nombreuses et souvent réalisées dans l’urgence. Elles souffrent de plusieurs dysfonctionnements nécessitant des actions concrètes.

⚠ Constats

Régates concernées :

- Vespérale, Estivale, Championnat 30/16, Challenge de la Baie, Ronde Blanche, Ronde SNSM, Femme à la Barre

Tâches chronophages :

- Saisie de l’inscription par la secrétaire dans Assoconnect à la demande de l’adhérent
- Correction d’inscription par la secrétaire suite aux inscriptions incomplètes ou erronées par les adhérents au niveau des équipiers.
- Création de nombreuses licences journalières
 - informations incomplètes,
 - attente de paiement tardif (pas de licence journalière prise sans paiement préalable)
- Paiements au comptoir
- Sollicitations téléphoniques et en présentiel trop nombreuses pendant cette phase de préparation (difficulté de concentration)
- Enregistrement par la secrétaire des coureurs sur score (ex FREG)



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Dysfonctionnements observés :

- Non-respect des délais d’inscription
- TROP de paiements hors ligne
- TROP d’inscription au comptoir
- Licences non vérifiées par les skippers et recherche des dates de naissance pour les licences journalières
- Sollicitations excessives au lieu de privilégier le mail
- Prise d’adhésion et licence annuelle pendant la période de gestion de la régata par la secrétaire

Décisions d’amélioration

Côté coureurs :

- Inscription et paiement hors délai → refusé
 - Pas d’inscription recevable par téléphone → en ligne AssoConnect ou provisoirement informations d’inscription par mail
 - Inscription en présentiel au plus tard le vendredi pour une régata le dimanche. Ce dernier dispositif sera amené à disparaître. Le club se tiendra à la disposition des adhérents en difficulté le vendredi après-midi sur rendez-vous pour une période transitoire. Les personnes intéressées devront se faire connaître auprès de la secrétaire.
 - Les skippers sont responsables de leur équipage. Ceux-ci ont l’obligation d’inscrire celui-ci en vérifiant la présence de licence obligatoire. Dans le cas de licence journalière le skipper devra fournir sur assoconnect les noms prénoms et date de naissance. Par défaut la communication avec le club se fera par écrit au comptoir ou par mail. Le paiement sera à faire par défaut par le skipper afin que le club puisse passer commande des licences dans les temps.
 - Acceptation jusqu’au matin de la régata d’une modification d’équipage.
 - Tous les bateaux avec des équipages non conformes seront considérés comme non inscrit pour la régata (Responsabilité du club et du Président).
-
- Adhésion et/ou prise de licence annuelle en ligne possible jusqu’à la veille de la régata
 - Adhésion et/ou prise de licence annuelle au comptoir les mercredi, jeudi et vendredi.



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Côté organisation :

- Clôture officielle des inscriptions plus tôt soit : 16h la veille de la régates ou plus tôt selon le type de régates (voir avis de course). La liste des participants sur score doit être éditée la veille de la régates (2 heures nécessaires)
- Ajout d’un bénévole formé la veille des régates importantes pour gérer les licences
- Prévoir une formation Score pour que de nouveaux bénévoles assurent le classement des régates.

Moyens informatiques :

- Création d’un fichier d’import vers Score

Païement/facturation :

- Favoriser les paiements en ligne (objectif > 41 %). Les cartes bleues payées au club constituent une perte de temps dans la procédure d’inscription.

Téléphone/communication :

- Limiter les sollicitations téléphoniques
- Ouverture du standard téléphonique à 10h du mercredi au samedi (temps de comptabilité pour la secrétaire)
- Ouverture du club aux adhérents du mercredi au vendredi à 10h (temps de comptabilité pour la secrétaire)
- Fermeture du standard téléphonique 16h la veille de régates

Tableau récapitulatif des régates

Régates	Bateaux	Licenciés	Licences journalières
Vespérale	17	57	11
Estivale	17	56	20
Championnat 30/16	11	28	2
Challenge Baie	28	97	8
Ronde Blanche	25	102	58
Ronde SNSM	23	90	17
Femme à la Barre	28	108	24



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

✔ Conclusion

Ces décisions visent à fluidifier le processus d’inscription, responsabiliser les adhérents et préserver les ressources humaines de l’association. Sans améliorations par l’aide de chacun, nous serions amenés obligatoirement à réduire sensiblement notre activité. Les moyens informatiques sont en place et déjà utilisés par la moitié des adhérents. L’objectif est de généraliser à tout le monde ce fonctionnement en ligne. Une communication dans ce sens sera faite aux adhérents.

Bilan des régates passées et propositions

- **Bilan 30/16 document d’Olivier Falque en annexe**

La commission prend bonne note de ce bilan à l’équilibre. Il conviendra de réfléchir à l’avenir pour réaliser cette régata en même temps que le Challenge de la baie avec sur le bateau comité 2 comité de course, 2 départs et 2 parcours.

- **Bilan sétoise document**

Christophe Abric souhaite signaler l’attitude regrettable de Denis Reynaud qui, dès le vendredi soir, a fait pression sur la présidente du pcc Marie-Paule Kieffer pour modifier l’heure de départ en raison de la météo. Il a fallu qu’elle soit ferme, et les murs s’en souviennent, pour imposer son point de vue qui s’est avéré être le bon. Manifestement, il lui est difficile de respecter un choix différent du sien.

Cela a conduit à un énervement de Marie-Paule très visible lors du briefing de cette régata conviviale.

Elle avait déjà prévu de ne plus organiser la Sétoise, elle ne reviendra pas sur sa décision.

Faut-il que le pcc de cette régata soit choisi en fonction de sa capacité à résister à ce genre de pression qui dans la forme et dans le fond sont inappropriés ?

Malgré tout, l’édition 2025 a été un succès grâce à l’investissement de Laurie et à la fermeté de Marie-Paule.

Les membres de la commission confirme la bonne réussite de cette édition 2025.



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

- **Bilan de la 100 milles Bernard Lacaze et suggestion**

Christophe ABRIC met en avant quelques chiffres des organisations post-covid.

Le nombre de bateaux à tendance à augmenter, tendance accentuée par le championnat solo/double de cette année mais le nombre d'équipiers de la SngRPC est lui en baisse (59 en 2023, 51 en 2025).

Le rating moyen est en forte hausse, avec une absence des petits ratings, le plus petit est 17,5 en 2025.

L'écart en temps réel à l'arrivée peut être énorme : plus de 8h lors de la dernière édition, 7h20 en 2023, etc...

Les bateaux dits sportifs (classe R et L trustent les premières placent et n'abandonnent que très rarement.

Christophe propose de reprendre la proposition de navigation de cette régates afin qu'un nombre plus important de skippers et d'équipiers aient envie d'y participer. 100 milles c'est trop pour certains.

Prévoir donc 3 ou 4 groupes, autant de départs et de parcours me paraît intéressant. Avec un départ en début d'après-midi le samedi et un objectif de 20 heures de navigation, on peut créer des parcours adaptés à chacun, la mer est grande et riche de bouées. En estimant la distance que peut parcourir chaque groupe en une vingtaine d'heures on peut obtenir des arrivées plus groupées, un repas d'arrivée le dimanche midi type défi du lion...

La commission comprend la problématique mais indique la difficulté de modifier une telle épreuve qui fait partie du trophée solo-duo. La suggestion pour aller vers cette idée de prise en compte des ratings est de donner la possibilité aux bateaux de participer au B. Lacaze ou à un mini B.Lacaze avec un parcours plus réduit. L'organisateur reviendra vers la commission pour présenter son projet d'avis de course.

- **Bilan de la Vespérale :**

Un regret que la dernière bouée soit située sous le vent et oblige un bord de près pour rentrer au port, il nous a manqué 15° pour que cela soit spiabie mais même si cela avait été le cas, personne n'aurait envoyé le spi pour les 100 derniers mètres. Cela est dommage et pas dans l'esprit de cette régates. D'autres part, plusieurs skippers trouvent cette régates trop courte, rajouter une première manche à 15h00 serait peut-être à étudier...en gardant un second départ à 18h00, et baignade entres les deux....

La commission retient cette idée et souhaite que l'organisateur réfléchisse dans ce sens



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

- **Bilan l'Estivale :**

Regret que le PCC n'ait pas fait les bons choix.

Le vent a basculé lors du premier bord de près du parcours construit, pourquoi l'avoir réduit sans chercher à modifier le parcours ?

Nous envoyer ensuite sur un côtier avec la bascule sans vent annoncé n'était pas judicieux, la bascule a eu lieu, le parcours a été réduit, les bateaux arrêtés un peu partout sur le plan d'eau.

L'attente du dernier bateau avant de relancer le dernier construit a dû paraître très longue aux premiers arrivés.

- **Bilan Ronde SNSM :**

Succès total pour cette régates avec une grosse organisation de Sébastien Denis et un parcours inhabituel et sympa proposé par Corine Tournassat et son équipe.

Beaucoup de monde et de convivialité pour cette régates.

- **Bilan d'une femme à la barre :** idem à la veille avec cette fois-ci une organisation des "Marie" et un parcours juste avant l'orage...gros succès convivial !

Fin de réunion 17h55

Jean-Luc WUHRLIN

Vice-Président