

SNGRPC - MINIMAX 2025 - Contrôle de sécurité

Nom du bateau :	N° VOILE	AIS/R <input type="checkbox"/> AIS/E <input type="checkbox"/>
------------------------	-----------------	---

Skipper :	N° TEL	MMSI
-----------	--------	------

Nombre total d'équipiers à bord (y compris le skipper) :

Matériel d'armement et de sécurité requis par la Division 240 / J.O. 13-12-2023

Dates limites : Équipement individuel de flottabilité (150 N mini) Un par personne embarquée		
Dispositif lumineux (1 par Gilet)	Nbre :	type lampe Flash ou cyalume
Harnais et longe par personne		
Compas magnétique		
Dispositif d'assèchement manuel		avec manche de la pompe à main s'il est amovible
Dispositif de remorquage		bout de dimensions appropriées
Ligne de mouillage (dimensionnement approprié)		
Dispositif de repérage et d'assist. pour personne à la mer		de type bouée fer à cheval ou bouée couronne
Moyens mobiles de lutte contre l'incendie (extincteur)		Date limite :
3 feux rouges à main		Date limite :
Matériel pour faire le point		
Cartes marines officielles		
Règlement international pour prévenir les abordages en mer		RIPAM
Description du système de balisage		
Livre des feux tenu à jour		
Journal de bord		
Radeau de survie		Date limite de révision:
Dispositif de réception des bulletins météorologiques		
Trousse de secours conforme à l'article 240-2.16		
Dispositif lumineux pour la recherche et le repérage de nuit		Torche étanche à faisceau suffisamment puissant
VHF fixe		Résultat essai :
Feux de route fonctionnels		

Voir suite au verso .../...

Matériel d'armement et de sécurité complémentaire

VHF portative (Obligatoire)		Résultat essai :
Une balise de géolocalisation remise par l'organisation		
Dispositif pour remontée sur le bateau sans assistance pour une personne à la mer
Carburant nécessaire pour 10h de navigation au moteur		
Présence du numéro dans les voiles		
Lignes de vie indépendantes et en bon état		
Observations :		
Je soussigné skipper du bateau déclare avoir procédé aux vérifications nécessaires et certifie que le bateau est en conformité pour la navigation semi-hauturière de la zone de course de la Régate.		Date et signature :
<u>Le contrôleur :</u>		