



SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Compte rendu du Comité Directeur SNGRPC du Vendredi 10 Novembre 2023 (18h-20h)

Présents : Nicolas Billiard, Jean-Luc Wuhrlin, Jacques Chauvet, Guy Valentin, Denis Reynaud, Sébastien Denis, Jean-Louis Barlatier, Jean-Louis Saudrais, Marie-Paule Kieffer,

En visio : Corinne Tournassat, Dominique Laplante, Benoit Audema, Jean-Louis Le Coq, Patrick Locheron, Elise Martinez, Michel Chadelas.

Excusés : Guy Llata, Christian Charée.

Absents :

Invité : Serge Mikoff

1. Point sur les adhésions 2023 (information) => NB

Au jour de la réunion du Comité Directeur, le nombre d'adhérents SNGRPC s'élevait à 296 soit 12 de plus qu'en Octobre. Quelques primo adhésions 2023-2024 contribuent à l'augmentation ainsi que la régularisation de primo adhésions 2022-2023. Le chiffre s'approche de celui de 2022.

2. Point Financier, compte de résultats (information) => NB pour JLB

Le Compte de Résultats projeté à la fin d'exercice 2023 a été présenté par Jean-Louis Barlatier, avec un résultat négatif de -5660€. Le déficit est inférieur aux -7824€ prévus initialement au budget 2023 voté en AGO 2023, et conforte le comité Directeur sur les augmentations des tarifs adhésions et régates décidés en 2023 pour palier à la difficulté croissante d'obtenir des subventions (surtout en 2024 avec l'organisation de la Med Max qui risque d'en siphonner une grande quantité) et aux frais supplémentaires engendrés par l'augmentation des prix de manière générale.

Le budget 2024 proposé en lui positif de 590€. Sur le principe, le budget 2024 est accepté par l'ensemble du Comité Directeur. L'augmentation du tarif des adhésions 2024 contribue à 4000€ de plus au budget de base, de même que les nouveaux tarifs de régates à 2000€ de plus.

A revoir tout de même la ventilation des dépenses/recettes sur certaines sections, comme pour les Dragons où il semble que les dépenses ne se montent qu'à 2000€ alors que les recettes sont d'environ 6000€, car certaines dépenses sont ventilées ailleurs (carburant, repas, etc.).

Dominique Laplante a travaillé une ventilation à parfaire pour une présentation plus parlante et cohérente du tableau de comptable qui sera utilisé pour présenter à l'avenir.

Le budget finalisé sera validé par le Comité Directeur lors de la prochaine réunion en décembre pour proposition au vote lors de l'Assemblée Générale Ordinaire 2024 du 27 Janvier. Sur base de ce budget, la prochaine réunion du Comité Directeur sera également consacrée à la proposition de tarif 2025 qui sera soumise au vote également lors de l'AGO 2024.

A revoir par le trésorier avec Delbos pour la prochaine réunion du Comité Directeur le pourcentage des charges salariales par rapport aux salaires.



SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

3. Commission Voile Légère

a. Point sur l'école de voile légère : Bilan session automne, réunion de stratégie future (information)=> JC

Plus de 20 enfants ont participé à la session d'automne qui s'est terminée le Samedi 21 Octobre (également jour de la remise des prix du GP Dragons) avec un goûter en présence des parents. Cela a été l'occasion pour Jacques Chauvet de présenter aux parents le programme 2024. Le calendrier 2024 reste encore à affiner avec les possibilités et dispositions de l'UCPA. Cela doit être fait le plus tôt possible.

Le point financier a été fait et les factures transmises à la Régie. A noter que la contribution de compensation de la Régie comme définie dans le Plan Voile a été réduite cette année du fait du nombre important d'enfants présents dont la contribution financière des parents a couvert une grande partie des frais.

Le Mercredi 8 Novembre, 6 enfants ont participé à une sortie en mer sur l'un des bateaux de Latitude 43 dans le cadre du projet « 1 enfant, 1 habitable » du CDV30-48. Le CDV 30-48, qui avait levé une subvention départementale pour cette opération a financé la sortie à hauteur de 360€. La sortie s'est très bien passée et 2 enfants sont motivés pour revenir naviguer sur des habitables pour les régates du Club. L'action est à pérenniser au sein du Club lors d'opération comme les Rondes ou la Régate de Noël SNGRPC. Le CDV préparera un texte pour faire un mailing pour les prochaines opérations « 1 jeune, 1 habitable » pour solliciter les skippers et propriétaires pour embarquer des jeunes sur ces régates.

La réunion de stratégie pour le futur de la Voile Légère au sein de la SNGRPC n'a pas encore eu lieu et se fera fin Novembre, Jacques Chauvet fera un Doodle auprès des éventuels participants.

b. Retour sur le sur le « Grand Prix Dragon en Camargue » (information) => JLW/JC

En l'absence de Christian Charée toujours hospitalisé, c'est Jacques Chauvet et Jean-Luc Wuhrlin qui ont fait un retour sur le Grand Prix Dragon en Camargue 2023. Le Grand Prix a rassemblé 18 participants venus de toute l'Europe. Il s'est déroulé dans des conditions météo difficiles puisque sur les 4 jours prévus seulement 2 étaient praticables. 5 courses ont néanmoins été courues. L'organisation pilotée par Christian s'est très bien passée car l'équipe de bénévoles sur l'eau, mais aussi surtout à terre est bien rodée à l'exercice. L'évènement a permis aussi de lever 2 subventions départementale et régionale pour un montant total de 4000€ (Jean-Luc Wuhrlin rappelle au passage la complexité du processus). Tout le monde s'est accordé à dire que c'était un succès.

c. Organisation de la « Winter Series Dragon en Camargue » (information) => JLW/JC

La Flotte des Dragons débutera le Samedi 18 Novembre la Winter Series Dragon. L'épreuve du 13 et 14 Décembre 2023 est d'ores-et-déjà annulée faute de participants.

L'épreuve se voulait une épreuve de haut niveau pour attirer sur le plan d'eau des régatiers étrangers pendant la saison d'hiver avec des entraînements les vendredis, mais ça ne semble pas prendre malgré toutes les dispositions prises notamment avec un tarif préférentiel pour le parking à bateaux pour ces participants.

L'épreuve sera à repenser pour 2024-2025 avec un recentrage sur la flotte de Dragon du club. A travailler en commission.



SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

4. Commission Voile habitable (information) => DL

a. Bilan des régates passées (information)

La première manche du Challenge de la Baie 2023-2024 organisée exclusivement par la SNGRPC s'est déroulée le dimanche 15 octobre et a rassemblé 30 bateaux.

Le Défi du Lion du 28 au 30 Octobre a rassemblé 33 bateaux de 11 clubs différents. La météo a été très chaotique avec assez peu de vent le samedi, et beaucoup trop les 2 autres jours. Seulement 2 courses ont pu être courues. L'épreuve rapporte néanmoins 1600€ de bénéfices. Et sportivement c'est également un succès car tous les participants étaient néanmoins satisfaits.

b. Point sur les régates à venir (information)

La dernière manche du Championnat 30/16 du Samedi 11 Novembre compte 11 inscrits. Le Championnat aura réussi à rassembler 17 bateaux sur l'année.

Dimanche 12 Novembre aura lieu la première manche du Trophée 2023-2024 de la Baie, organisé par le CN Palavas. Déjà 47 inscrits (*note post-réunion 50 participants au final dont 23 de la SNGRPC*).

La deuxième manche du Challenge aura lieu le Dimanche 26 Novembre. Les inscriptions sont déjà ouvertes en ligne.

La Régate de Noël SNGRPC aura lieu le Samedi 9 Décembre, l'Avis de Course est déjà en ligne de même que les inscriptions. Elle sera suivie du Repas de Noël SNGRPC.

5. Commission Logistique

a. Projet d'achat d'un semi-rigide: étude des besoins futurs (information) => GV/MC

Pour l'instant aucun cahier des charges club n'a été établi officiellement car l'étude de besoin n'est pas finalisée.

Un appel d'offre de la Ligue pour une subvention régionale pour financer l'achat de semi-rigides a été reçu le 9 Novembre. La commission Logistique va étudier la proposition (retour à faire avant le 20 Novembre 2023), mais comme le cahier des charge club n'est pas établi, aucun retour ne sera fait cette année.

Denis Reynaud rappelle son idée sur un semi-rigide 6 à 6.5m, avec un moteur de 50-70CV, porte bouées et marocain, en remplacement de Diplomatico et pour soulager CantaDoc. Il faut compter sur un budget de 40 à 50 k€ pour un tel véhicule.

Pour l'instant Azur est encore mis à disposition par la Mairie jusqu'à au moins la fin de l'année.

b. Réunion organisation des moyens sur le 1er semestre 2024 (information) => GV

La réunion d'organisation des moyens et bénévoles pour le 1^{er} semestre 2024 est prévue avant fin Novembre. Un Doodle sera envoyé par Guy Valentin pour fixer la date.

6. Politique Générale : Prise en charge des repas du soir des bénévoles (validation) => MC/JLW/NB

A la demande de Michel Chadelas, une demande de prise en charge des repas du soir des bénévoles sur l'eau est souhaitée. Les Arbitres Nationaux sont normalement couverts à hauteur de 30€, pourquoi pas les autres bénévoles sur l'eau. Cela concerne les régates qui se tiennent sur plusieurs jours notamment le Grand Prix Dragon et le Défi du Lion, mais peut aussi concerner une Finale de Ligue voire la MiniMax.

Au niveau d'évolution du débat, Le Comité Directeur est d'accord pour reporter la décision et maintenir

Tél. 04.66.53.29.47 – contact@sngRPC.com - www.sngRPC.com



SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

la règle actuelle qui est que cette prise en charge reste à la discrétion de l'organisateur qui le répercute dans son budget (exemple CIMA 2022 ou Grand Prix Sud Dragon 2022 où Guy Llata avait été missionné par les organisateurs pour préparer les repas du soir).

7. Assemblée Générale Ordinaire 2024 (information) => NB

a. Ordre du jour (information) =>NB

L'ordre du jour de l'AGO 2024 a été proposé, quelques corrections encore à apporter. Une possible intervention de Kito De Pavant pourrait avoir lieu pour présenter l'épreuve qu'il organise, la Med Max.

Les responsables de commissions doivent d'ores-et-déjà préparer les comptes-rendus d'activités qui seront diffusés préalablement à l'AGO (environ 2 semaines avant), seulement une synthèse sera présentée en AGO afin d'économiser le temps.

8. Points divers

• Dossier places de régatiers (information) => NB

Le dossier Places de Régatiers est rentré dans l'ordre, Bilbo III a pris la place sur le ponton 2 de Zef, qui lui prend la place libérée par Shaka sur le ponton B.

Il n'y a plus de régatiers en attente de place à ce jour. Une annonce sera faite lors de l'AGO 2024 pour rappeler ce dispositif.

• Med Max 2024 (information) => NB

Kito De Pavant a annoncé le 29 Octobre dernier l'organisation d'une nouvelle course au large quadri annuelle en Méditerranée pour 2024, la Med Max. Ouverte aux Ocean50 (potentiellement 10 bateaux) et aux Classe40 (potentiellement 20 bateaux), elle partira de Port Camargue le 29 septembre 2024, avec un prologue le week-end du 21-22 Septembre, pour arriver à Saïdia avant le 12 Octobre.

Le prologue des 21-22 Septembre aura un impact sur le Calendrier SNGRPC qui prévoyait ce même week-end la Ronde SNSM et la première manche du Challenge 2024-2025. Il va falloir envisager 2 nouvelles dates pour ces événements, si possible le week-end des 5-6 octobre 2024 si le Challenge de Voile Légère peut être positionné plus tard dans la saison (Jacques Chauvet prend d'ores-et-déjà contact avec les CDV34 et 30-48 pour la saison 2024-2025).

Une réunion de cadrage est prévue à la Ligue le Mercredi 15 Novembre 2023 pour donner un périmètre de la contribution ou de la prestation attendue des clubs de voile de la Baie dont la SNGRPC.

• Formation Sécurimar organisée par le CDV 30-48 (validation) => CT

Le CDV30-48 propose d'organiser une formation Sécurimar entre Juin et Septembre 2024 à Port Camargue avec l'aide de la SNGRPC. Une subvention de 1500€ peut être demandé pour cette organisation. Les participants en fonction du nombre devraient payer entre 30 et 40€.

L'organisation de l'évènement nécessite 10 à 15 bénévoles répartis en 6 ateliers qui s'occuperont de la formation sur une journée. Le CDV doit voir la contribution d'intervenants extérieurs comme la SNSM. La formation pourra être ouverte à tous les plaisanciers de Port Camargue et même plus largement sur le département du Gard. A l'issue de la formation, la mention Sécurimar apparaît sur la licence FFVoile. Une date au calendrier est à fixer si possible hors week-end de régates. Il reste encore à trouver un responsable de cette manifestation.

Le Comité Directeur dans son ensemble est d'accord sur le principe d'organisation de cet évènement

Un point sur les places de parking du port à sec pour les dériveurs et cata de sport sera abordé lors de la prochaine réunion du Comité Directeur.



SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

9. Prochaines réunions du comité directeur

Le Vendredi 8 Décembre 2023 à 18h

Le Vendredi 12 Janvier 2024 à 18h

Fin de Réunion 20h00

Le 10/11/2023

Secrétaire Général

Nicolas BILLIARD