



# SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

## Compte rendu du Comité Directeur SNGRPC du Vendredi 16 Juin 2023 (18h-20h)

Présent : Nicolas Billiard, Jean-Luc Wuhrlin, Jacques Chauvet, Guy Valentin, Patrick Locheron, Michel Chadelas, Denis Reynaud, Sébastien Denis, Corinne Tournassat, Elise Martinez, Jean-Louis Le Coq, Benoit Audema.

Excusé : Dominique Laplante, Jean-Louis Barlatier, Guy Llata, Christian Charée, Jean-Louis Saudrais, Marie-Paule Kieffer.

Invité : Serge Mikoff

### 1. Point sur les adhésions 2023 (information) => NB

Au jour de la réunion du comité directeur, nombre d'adhérents s'élève à 272 soit 11 de plus que le mois dernier. 3 licences ont été vendues hors adhésions à des participants à la MiniMax avec accord du Président.

### 2. Point Financier (information) => NB pour JLB

Jean-Louis Barlatier absent le jour de la réunion du comité directeur, a tout de même fourni un état de la trésorerie en progression de 7000€ depuis le dernier trimestre.

### 3. Commission Voile Légère

Jacques Chauvet a présenté les activités de Voile Légère.

#### a. Point sur l'école de voile sportive (information) => JC

L'entraîneur a obtenu son diplôme BPJEPS le 25 Mai dernier. Il sera en CDD à la SNGRPC jusqu'à fin juillet. Il reste 4100€ à recevoir la semaine à venir de la CCTC pour couvrir les derniers salaires, la prime de précarité et le solde de tout compte.

La mairie travaille actuellement sur son contrat de travail qui devrait débiter en septembre, pour une embauche par l'association culturel et sportive de la mairie. La SNGRPC restera responsable technique et du planning de travail de l'entraîneur.

Les frais de fonctionnement (essence, entretiens, assurances, etc.) de la saison 2022-2023 sont finalement quasi à l'équilibre, avec une dépense de 2580€ contre 2400€ de recettes. Reste le point de l'assurance de la remorque du semi-rigide de la mairie à la charge de la SNGRPC actuellement (1264€ !!), qu'il faudra renégocier lors des discussions sur la convention d'utilisation de ce semi-rigide. Cette convention devra être finalisée pour le début de la saison 2023-2024. Un budget de fonctionnement pour la saison 2023-2024 a été estimé à 5500€.

Jacques Chauvet soulève la nécessité de constituer un groupe de travail pour avoir une réflexion sur l'élaboration d'un projet Voile Légère Sportive sur 5 ans (nouvelles pratiques, public adressé, collaboration avec les clubs voisins, coordination Baie de Camargue Sailing, etc.)

Corinne Tournassat fait remarquer à Jacques Chauvet que c'est le rôle de la Commission Voile Légère et lui demande quand va-t-il la constituer. Jacques répond qu'il n'a repris le dossier que depuis Avril et donc il commence seulement maintenant à avoir les idées claires sur l'activité.

Corinne Tournassat conseille également à Jacques Chauvet de se rapprocher de l'Equipe Technique



# SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Régionale (Magurno, Citeau, Noret, etc.) à la Ligue et de la Commission Voile Légère à la Ligue qui sont en contact avec les représentants des classes, et qui donnent aussi des orientations sur ce sujet.

Sébastien Denis soulève la question du recrutement de l'équipe sportive 2023-2024. La plupart des enfants reviennent, mais il faudra aussi recruter au niveau des classes de mer, des scolaires et aussi lors du Forum des associations qui aura lieu le 2 septembre de 9h à 13h dans la cour de l'école primaire. Des bénévoles sont souhaités pour aider à cette manifestation.

## **b. Point sur l'école de voile loisir (information) => JC**

Le stage de printemps a rapporté 725€ car il a été assuré par l'entraîneur.

La session de printemps assurée par l'UCPA a rapporté 1136€.

Le stage prévu la première semaine de juillet est finalement annulé en raison du démarrage des vacances scolaires seulement la deuxième semaine de juillet.

Le stage fin Aout est en préparation la publicité est en cours.

## **c. Organisation du « Grand Prix Dragon en Camargue » (information) => JLW**

L'Avis de Course est rédigé et sera mis en ligne prochainement après relecture finale par le PCC Paul Bastard.

La SNGRPC s'occupera de l'organisation sportive, de l'organisation de l'apéritif d'ouverture, petits déjeuners et repas des bénévoles et du dîner de Gala pour environ 100 personnes façon repas club. Un budget de 12000€ est estimé avec la venue de 25 bateaux à 390€. Une subvention départementale a été demandé pour équilibrer le budget.

## **d. Situation Flotte Dragon (information) => JC/JLW**

La Flotte Dragon se monte à ce jour à 10 bateaux. Un tarif saisonnier exceptionnel pour 6 mois a été négocié avec la Régie pour accueillir 5 bateaux extérieurs sur le parking lors de la Winter Series 2023-2024.

La dévolution de Sud Dragon est à recevoir lorsque la dissolution de l'association sera prononcée.

## **4. Commission Voile habitable (information) => DR et EM pour DL**

### **a. Bilan des régates passées (information)**

La Rotary a rassemblé 14 bateaux. La Sétoise a rassemblé 27 bateaux (très bien organisée par Pascal et Marie Schmitt) et le Trophée UShip a rassemblé 25 bateaux. Marie-Paule Kieffer était PCC de ces 2 régates et a très bien géré les courses. La Gardiane a rassemblé 15 bateaux et le retour s'est fait en entraînement, faute d'organisateur pour les Toques.

Il faudra envoyer un mot de remerciement au port de Sète et Port Gardian pour l'accueil lors de ces régates.

La Mini Croisière a rassemblé 11 bateaux et un entraînement à la régata a été fait par Denis Reynaud lors de la navigation sur l'étang de Thau. 2 des bateaux se sont pris au jeu et vont venir sur les courses 30/16.

### **b. Point sur les régates à venir (information)**

La MiniMax compte 21 concurrents inscrits. Il y aura 2 bateaux comité, et un bateaux accompagnateur.

L'équilibre était prévu à 25 bateaux, il y aura donc un déficit de 1000€ environ.

22 balises ont été reçues pour équiper et suivre les bateaux en course.

L'Avis de Course de La Ronde de Nuit est diffusé.

La Coupe Messidor des Dragons l'Avis de Course est diffusé.

Tél. 04.66.53.29.47 – [contact@sngRPC.com](mailto:contact@sngRPC.com) - [www.sngRPC.com](http://www.sngRPC.com)



# SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

L'Estival est en cours de préparation, organisé par Jean Delanoy, la Vespéral est en cours de préparation par Jean-Claude Monceau.

## 5. Calendrier 2023 (validation) => NB

Les Dragon souhaitent déplacer la régata initialement prévue les 11 et 12 Novembre avec les 30/16 au 18 et 19 Novembre car 4 équipiers seront à Sète pour un entraînement de Match Race les 11 et 12 Novembre.

Le comité Directeur valide le changement de date mais en raison du surcout du fait de ne pas régater en même temps que les 30/16, une majoration de 10€ du tarif journalier sera appliquée, soit 30€ la journée de régata (également validée par le Comité Directeur à l'unanimité).

## 6. Calendrier 2024 (Validation) => NB

La version finalisée du calendrier 2024 a été présentée avec les dates du Challenge de la Baie sur 2024. Les Toques ont été retirées du calendrier faute d'organisateur déclaré, la Gardiane est à saisir sur les 2 jours.

Le calendrier 2024 est validé par l'ensemble du comité directeur. Une réserve subsiste néanmoins pour certaines dates Dragon que Jacques Chauvet pense non judicieuses car sur des week-ends fériés (Trophée Dragon n°1 le week-end de l'Ascension, Coupe 26 Messidor Dragon le week-end du 14 Juillet).

Les saisies sur calendrier FFVoile peuvent débuter dès que possible.

*Note post réunion : Jean-Louis Le Coq souhaite retirer la Cata Camarguaise du calendrier au regard du peu de participants sur les deux dernières éditions.*

## 7. Commission Logistique

### a. Dossier assurance bateaux du club (information) => GV/JLW

Le dossier est en cours.

Un état des lieux a été fait par Guy Valentin avec Jean-Louis Saudrais. Une prise de contact avec le cabinet Madher qui détient les contrats RC MAIF des bateaux via la FFVoile. Madher propose une nouvelle assurance avec la MMA qui semble plus intéressante.

Pour les locaux, les Optis et le laser, c'est l'assurance Générali qui couvre.

Les échéances MAIF sont dues en janvier 2023, il faudra donc boucler le dossier d'ici octobre 2023.

La Commission Logistique fait rentrer Denis Reynaud pour s'occuper des bateaux notamment le carénage de CantaDoc.

La réunion d'organisation des bénévoles pour le second semestre est à venir.

## 8. Points divers

- **Places de régatiers : respects des critères d'attribution, liste d'attente (information) => NB/JLW**

Des courriers recommandés and AR ont été envoyés aux 2 bénéficiaires de place de régatiers dérogeant aux obligations sur leur convention. Le 3<sup>ème</sup> propriétaire qui dérogeait aussi s'est mis en règle dans la semaine.

Il y a 2 potentiels candidats pour ces places dont les dossiers de candidatures seront mis à jour à la rentrée.

- **Actions 2023 CDV 30-48 : informations adressées aux structures et aux licenciés**

Tél. 04.66.53.29.47 – [contact@sngRPC.com](mailto:contact@sngRPC.com) - [www.sngRPC.com](http://www.sngRPC.com)



# SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

=> CT

Plusieurs actions ont été mises en place par le CDV 30-48 pour aider les jeunes régatiers (Aide pour la prise de licence, et Aide 1 JEUNE 1 HABITABLE), et pour une journée portes ouvertes à la découverte de la voile sur les Elliott6 de la Ligue pour les adultes début septembre.

Un mailing du CDV a été envoyé à tous les licenciés du territoire de la structure. Un courrier sera fait aux adhérents pour en rappeler les termes et conditions.

## 9. Prochaines réunions du comité directeur

Le Vendredi 8 Septembre 2023 à 18h

**Fin de Réunion 19h45**

**Le 16/06/2023**

Secrétaire Général

Nicolas BILLIARD