



# SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

## Compte rendu du Comité Directeur SNGRPC du Vendredi 28 Octobre 2022 (18h-20h)

Présents : Jean-Luc Wuhrlin, Nicolas Billiard, Denis Reynaud, Dominique Laplante, Michel Chadelas, Patrick Locheron, Guy Valentin, Christian Charée, Eric Gilbert, Elise Martinez

En Visio : Jean-Louis Barlatier, Guy Llata, Corinne Tournassat, Jean-Louis Saudrais

Invité : Serge Mikoff

Excusé : Marie-Paule Kieffer, Jean-Claude Monceaux, Benoit Audema

Absents : Jean-Louis Le Coq

### 1. Point sur la campagne d'adhésions 2022 (information)=> NB

Au jour de la réunion du Comité directeur, le nombre d'adhésion se montait à 303, avec 250 licenciés dont 25 en primo 2023, résultant des actions de la rentrée (Ronde Blanche, journée des assos, etc.)

### 2. Point Financier (information) => JLB

Le compte de résultats, dépendant des saisies à ce jour, montre un déficit important de 8000€, mais il reste de nombreuses rentrées à recevoir (subventions de la Ligue de 2000€, autres subventions de la capitainerie et du CDV, paiement de factures de prestation Dragon de 5000€, 5000€ de salaire de l'entraîneur à recevoir de la CCTC). L'année devrait néanmoins se terminer avec un résultat positif d'après Jean-Louis Barlatier. Une projection au 31 décembre devra être présentée à la prochaine réunion du CD.

Attention néanmoins quelques postes sont en dépassement par rapport au budget prévu. L'entretien des bateaux a dépassé le budget prévu d'environ 6600€ du fait de réparations importantes sur Diplomatico, le budget Animation Régate dépasse de 4700€ celui prévu. A vérifier la saisie des écritures car il y a potentiellement des erreurs d'imputation.

*Note poste réunion 1: Le budget Animation Régate est basé sur le chiffre 2021 or il y a eu moitié moins d'évènements en 2021, donc le dépassement est logique, de plus, ce chiffre intègre les dépenses relatives à la CIMA 420 qui seront remboursées lors de la réception des subventions de la région et du département (4700€).*

*Note poste réunion 2: Pour les comptes qui paraissent en fort dépassement par rapport au budget, il s'agit également d'une mauvaise ventilation de certaines dépenses que nous avons corrigé :*

*- Dans le compte 606320 (coupes, pavillons et animation régates) on trouve 3 gros postes de Tshirts ou autres : Print technologie pour 836,67, angel pub pour 903,60, et main gauche pour 1150 €. Ce qui explique un dépassement de budget de 220 €.*



# SOCIÉTÉ NAUTIQUE

## GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

- Dans le compte 606300 (petit équipement pour entretien bateaux) s'est glissé l'achat du caméscope pour 327 € qui doit être transféré vers le compte 672000 (provisions pour la commission de développement).

- Dans le compte 623200 (animation régates) se sont glissés la facture d'océan tracking des balises minimax pour 1529 €, des frais de la microcroisière pour 2008 €, le repas de la sétoise pour 717 €, et le repas de la gardianne pour 930 €. SOIT 3185 € qui ont été effectivement dépensés, mais ne devaient pas se trouver dans ce poste, ce qui le diminue de 3185 €. De plus il y a une grosse facture de 1583 € du Friand 2 pour la nourriture des personnes lors de la CIMA, qui n'était pas prévue.

Jean-Louis Barlatier va refaire un compte de résultat arrêté réellement au 31 octobre et tenant compte de ces permutations, et il y en aura d'autres avant la clôture de l'exercice.

### 3. Commission Voile Légère :

#### a Plan voile (validation) => CT/JLW (10 min)

Une première version du plan voile avec les conventions SNGRPC/Régie, Régie/CCT et Régie/Commune du Grau du Roi en annexe a été reçue le 21 Octobre 2022 avant le départ en vacances de l'interlocuteur à la Régie. Il manque encore la convention SNGRPC/ Commune du Grau du Roi à recevoir une fois en place le nouveau directeur des sports à la commune dès le 1<sup>er</sup> Novembre.

Une réunion du Bureau s'est tenue le 26 Octobre pour discuter de cette convention, où un certain nombre de modifications à faire dans les formulations du texte ont été identifiées. Jean-Louis Saudrais a rappelé pour les membres du comité directeur les modifications à faire. Il va travailler avec Corinne Tournassat sur le sujet et participer au RDV avec la Régie pour clarifier ces modifications.

La validation du Plan Voile modifié aura lieu lors de la prochaine réunion du CD le 18 Novembre avant le prochain Conseil d'Administration du Port prévu le 6 Décembre 2022.

#### b. Point sur l'école de voile sportive (information) = CT/JLW (3min)

L'École de voile sportive se porte bien, avec 5 enfants, 3 ayant suivi l'entraîneur Julien Moutarde de YCGM, et 2 débutants dont 1 recruté lors de la journée des associations.

Trois des élèves ont participé cette semaine à l'Opti Cup du Cap d'Agde (ex Kidibul) avec l'entraîneur.

#### c. Achat d'un semi-rigide pour l'EdVS (validation) => CT/JLW (5min)

Une réunion de la commission voile légère avec commission logistique a eu lieu le 7 octobre avec l'entraîneur pour faire le point sur le matériel utile et examiner les divers devis pour l'achat d'un semi-rigide d'entraînement. Le choix se porte sur un Astec SC545 de 5.45m avec moteur Yamaha de 50CV. Une offre de Camargue et Yachting de 23880€ a été reçue. Une remorque cathédrale est également prévue au budget qui se monte au total à 32580€. L'achat serait cofinancé par la Ligue à hauteur de 30% soit 9774€, le reste à charge sera financé sur 3 ans dans le cadre de la convention SNGRPC/Mairie.

Cette proposition a été présentée pour l'acter auprès du comité directeur et permettre de continuer et monter le dossier de demande d'aide qui sera présenté à la Ligue pour un soutien de la région à hauteur de 30 %.

Nous attendons le démarrage de l'appel à candidature de la Ligue pour adresser notre dossier de demande d'aide puis la validation de la convention de fonctionnement SNGRPC/Mairie dans lequel apparaît le financement de ce matériel et de celui de la remorque.



# SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Le Comité directeur valide à l'unanimité le choix du type de matériel. La validation finale dépendra de la prise en charge pour moitié par la commune et ne pourra se faire qu'après signature de celle-ci.

#### **d. Retour sur le Challenge VL (information) => CT (2min)**

Le Challenge Voile Légère organisé par les CDV34 et CDV30-48 a eu lieu le 9 octobre. Il a rassemblé 42 enfants sur Opti et Planche à voile, en provenance de 8 clubs de la région. Le budget est à l'équilibre.

#### **e. Point sur les régates à venir (information) => CT**

L'Open d'Occitanie est en fin de préparation l'équipe des bénévoles est quasi complète, il ne manque plus que les concurrents qui tardent à s'inscrire.

#### **f. Retour sur le Grand Prix Dragons (information)=> CC (5 min)**

La compétition internationale du Grand prix Sud Dragon a vu la participation de 32 équipages venus de 10 nations. C'est un succès unanime, autant que l'eau qu'à terre avec les animations du club et le village sur le parvis de la capitainerie.

5000€ sont à recevoir de Sud Dragon pour la prestation fournie par la SNGRPC.

### **4. Commission Voile habitable :**

#### **a. Bilan des dernières régates (information) => EG**

La Toi&Moi du 18 septembre a rassemblé 27 bateaux, c'est bien mais Denis Reynaud regrette l'époque où cette épreuve rassemblait 40 bateaux. La régata a satisfait tous les participants.

La première manche du Challenge du 2 octobre organisée par la SNGRPC a rassemblé 29 bateaux. La régata a satisfait tous les participants.

La deuxième manche du Challenge du 16 octobre organisée par le YCGM n'a rassemblé que 18 bateaux. De plus la régata a démarré avec 1h30 de retard par manque de préparation. Il va falloir être vigilant à l'avenir.

#### **b. Point sur les régates à venir (information) => EG**

Le Défi du Lion va rassembler 43 bateaux pour les 3 jours de régates. Les équipes de bénévoles sont prêtes, et l'épreuve devrait dégager un bénéfice de 3500€ grâce au sponsors et subventions.

L'avis de course du Trophée de la Baie a été mis en ligne et la première manche sera organisée par le CNP.

### **5. Points divers**

#### **a. Rétrospectives et communications => NB (3min)**

Aucune rétrospective (mailing et site web) pour le Grand Prix Sud Dragon n'a été faite et envoyée au adhérents car aucun texte ni sélection de photos n'est remonté à la commission communication. La commission communication tient à rappeler qu'elle s'occupe de la mise en forme et de la publication, mais qu'elle n'est pas responsable du fond et qu'il est de la responsabilité des organisateurs d'événements de veiller à ce qu'un mini compte rendu et des photos soit faites et fournies le plus tôt possible après l'épreuve pour permettre une publication.



# **SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE**

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

## **b. Régate de Noël au profit de l’Association Rêves (validation) => NB (3min)**

La régata de Noël, prévue le samedi 17 décembre 2022 se fera en parallèle d’une animation du port par Sailor TV pour les fêtes de Noël. A ce titre, l’organisateur Nicolas BILLIARD, souhaite que cette régata devienne une régata caritative, au profit de l’association REVES. Afin de dégager plus bénéfices pour cette régata conviviale, il est souhaité que le prix d’inscription passe de 15€ à 20€.

Le Comité directeur valide à l’unanimité ce tarif.

## **6. Prochaines réunions du comité directeur**

Le Vendredi 18 Novembre 2022 à 18h

**Fin de Réunion 19h45**

**Le 28/10/2022**

Secrétaire Général

Nicolas BILLIARD