



SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Compte rendu du Comité Directeur SNGRPC du Vendredi 18 Novembre 2022 (18h-20h)

Présents : Nicolas Billiard, Christian Charée, Guy Llata, Guy Valentin, Dominique Laplante, Jean-Louis Barlatier, Jean-Louis Le Coq, Eric Gilbert, Marie-Paule Kieffer,

En Visio : Jean-Luc Wuhrlin, Corinne Tournassat, Michel Chadelas, Denis Reynaud, Jean-Louis Saudrais, Patrick Locheron, Elise Martinez

Invité :

Excusé : Jean-Claude Monceaux

Absents : Benoit Audema, Serge Mikoff

1. Point sur les adhésions 2022, lancement de la campagne 2023 (information)=> NB

Au jour de la réunion du Comité directeur, le nombre d'adhésions se montait à 305 (312 au jour de la rédaction).

La campagne d'adhésion 2023 et de prise de Licence FFVoile 2023 sera mise en place d'ici début décembre. A noter qu'il semblerait que par la Loi du 2 Mars 2022, il ne soit plus nécessaire de présenter un certificat médical pour avoir une licence sportive. A vérifier auprès de la FFVoile.

Note post-réunion 1 : pour l'instant pas de mise à jour relative à cette loi sur le site FFVoile.

Note post-réunion 2 : les tarifs des licences FFVoile 2023 sont passés à 60€ pour la licence annuelle et 16€ pour la licence journalière (voir <https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/licences/prix.asp>)

Note post-réunion 3 : A savoir également que la FFVoile pousse pour la dématérialisation de la licence (voir page https://www.ffvoile.fr/ffv/web/communaute/se_licencier.asp) :

La licence "dématérialisée"

Depuis 2010 la licence FFVoile est disponible sous un format dématérialisé. Chaque licencié peut ainsi accéder à sa licence en ligne et la présenter vis notamment son smartphone. Cette licence au format pdf a la même valeur que la licence papier. Selon le cas elle doit être accompagnée d'un certificat médical [[en savoir plus sur le certificat médical](#)].

Pour accéder à votre licence dématérialisée 2.0, rendez-vous dans votre [[Espace licencié](#)].

Qu'est ce que la licence 2.0 ?

La licence 2.0 est un document pdf représentant la licence informatiquement et qui permet au licencié de l'imprimer autant de fois qu'il le souhaite et qui a la même valeur qu'une licence traditionnelle.

Qu'est ce que l'espace licencié ?

L'espace licencié correspond à un espace communautaire sur le site internet de la FFVoile réservé aux licenciés de la FFVoile via la saisie d'un code d'accès. Chaque licencié qui y retrouvera notamment son palmarès, son classement et de nombreux services exclusifs à son statut de licencié FFVoile.

Comment obtenir ses identifiants à l'espace licencié ?

Un licencié qui souscrit à la licence auprès d'un club de la FFVoile laisse son adresse email et reçoit automatiquement un courriel indiquant ses identifiants à l'Espace licencié.



SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

2. Point Financier (information) => JLB

Jean-Louis Barlatier a présenté un compte de résultats corrigé au niveau des ventilations par rapport à la dernière réunion du comité directeur avec une projection au 31 décembre. Il devrait se dégager un résultat positif de 4300€ environ, malgré la baisse de l'aide du CDV30-48 de 1700€ à 700€ pour l'année 2022, mais le CDV a déjà fourni une aide matériel en goodies pour les régates VL. Toutes les recettes du Grand Prix Sud Dragon ont été reversées à Sud Dragon. Le reversement de la Régie dans le cadre du Plan Voile à hauteur de 12000€ est un poste important dans l'équilibre du budget, il faudra veiller à ce qu'il soit maintenu à l'avenir.

Le budget 2023 sera préparé et présenté lors de la prochaine réunion du Comité Directeur.

3. Préparation AGO 2023

a. Membres du CD sortant en 2023 (information) => NB/JLW

L'AGO 2023 est prévue pour le 11 Mars 2023. La liste des membres du Comité Directeur sortant et devant se représenter s'ils le souhaitent a été présentée par Nicolas Billiard.

NOM	PRENOM
BARLATIER	Jean-Louis
BILLIARD	Nicolas
CHAREE	Christian
KIEFFER	Marie Paule
LAPLANTE	Dominique
MONCEAUX	Jean-Claude
WUHLIN	Jean-Luc

L'appel à candidature sera fait début 2023 dans le délai légal.

Jean-Luc Wuhrlin rappelle que le Comité directeur doit dégager des personnalités susceptibles de prendre des responsabilités au sein du Club. Il annonce qu'il se représentera pour continuer son mandat de président pour une dernière année s'il est réélu.

b. Idée de modification du format de tenue AG (information) => JLS

Jean-Louis Saudrais souhaitait aborder le sujet de la modification du format de la tenue de l'AGO. Il avait déjà échangé sur ce sujet plus tôt dans la semaine avec les membres du Bureau :

- La première partie avec les Comptes rendus du Président et du Secrétaire Général, et les interventions des extérieurs (Maire et Directeur de la Régie) et compte rendu financier ne semble pas modifiable
- La partie élection peut être modifiée statutairement pour les représentants du Club aux AGO du CDV et de la Ligue qui devraient être dorénavant élus en CD, il ne restera que les élections des membres du CD ce qui devrait économiser 1/3 du temps sur cette partie.
- Reste la partie comptes rendus des commissions qui devrait être moins longue et donner la place à plus d'échanges avec les adhérents présents.

Un tour de table a été fait pour prendre l'avis et les idées des membres du CD. Les idées qui en ressortent principalement sont :



SOCIÉTÉ NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

- des présentations de commissions plus synthétiques limitées dans le temps (5 min max) ouvrants sur des échanges
- l'envoi des comptes rendus de commission préalablement à l'AGO (lors de la convocation) afin de collecter des questions qui seront répondues en AGO
- l'organisation du vote des membres du CD avant les CR de commissions afin de laisser plus de place au débat.
- Disposer d'un "gardien du temps" énergique, rôle dédié au secrétaire général animateur de l'AGO.
- maîtriser les interventions parasites et hors sujet.
- faut-il nécessairement inviter le Maire et le Directeur de la Régie ?

Jean-Louis Saudrais pense qu'il n'est pas indispensable de créer un groupe de travail et qu'une proposition sera faite à partir des échanges qui ont eu lieu et des suggestions qui ont été faites.

L'ordre du jour de l'AGO 2023 sera proposé lors de la prochaine réunion du Comité Directeur.

4. Modification du Calendrier Dragon (information) = CC/JLW

La flotte Dragon a demandé à la SNGRPC de rajouter des dates au calendrier des régates pour les Dragon. En effet, l'Association France Dragon propose une dotation de 1000€ pour la flotte de Dragon la plus active de France, à savoir qu'elle réunisse plus de 5 Dragon sur l'eau par journée de régate sur 25 journées dans l'année. Cela se traduit avec notamment la mise en place du Challenge Sud Dragon 2022-2023 aux dates suivantes :

Challenge #1 10/11 Décembre 2022

Challenge #2 21/22 Janvier 2023

Challenge #3 18/19 Février 2023

Challenge #4 25/26 Mars 2023

Challenge #5 22/23 Avril 2023

Challenge #6 20/21 Mai 2023

Un classement final à la fin du Challenge sera établi avec une remise des prix le dimanche 21 Mai 2023.

Les autres épreuves sont déjà au calendrier FFVoile.

Le Président est d'accord à conditions que la mobilisation des bénévoles et du matériel nécessaire pour ces épreuves n'interfère pas avec les régates voile habitable et voile légère déjà prévues au calendrier. Les Dragon ont promis de pourvoir à leurs propres besoins ces journées déjà organisées.

5. Création d'une commission sportive « Quillards de sport et Monotypie » (validation) => JLW/NB

En accord avec Christian Charée, leader de la flotte Dragon de la SNGRPC et Corinne Tournassat de la Commission Voile Légère, Jean-Luc Wuhrlin et Nicolas Billiard ont proposé la création d'une nouvelle commission sportive « Quillards de sport et Monotypie ».

Cette création vise à extraire les Dragon de la commission sportive Voile Légère avec laquelle il y a finalement assez peu d'interaction, et les amener à se structurer dans le club au vu de leur volonté de croissance du nombre de bateaux et de l'activités pour cette flotte, comme par exemple une augmentation de dernière minute du nombre de régates Dragon sur 2023. Cela a également pour but de leur donner une ouverture au sein du club par une meilleure visibilité de leurs activités, une



SOCIETE NAUTIQUE

GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

communication élargie à l'ensemble des adhérents SNGRPC, une utilisation des moyens logistiques de manière similaire à celle des commissions Voile Habitable et Voile Légère.

Cette commission aura aussi pour mission la gestion des Elliott 6, également quillards de sport monotype, à recevoir en prêt ponctuel de la Ligue comme présenté précédemment lors de la réunion du CD de septembre.

Corinne Tournassat précise qu'il devra s'agir d'une commission "Quillards de sport et monotypie" et non dragons. De plus d'après les premières réflexions en commission voile légère relatives aux Elliott, 2 personnes de cette commission veulent intégrer le groupe de travail Elliott et devront donc faire partie de la commission monotypie. Corinne Tournassat avait échangé avec Elise Martinez sur le sujet Elliott et elle propose que des personnes de la Voile habitable intéressées intègrent aussi cette nouvelle commission.

Sur le principe le Comité Directeur est d'accord pour qu'un groupe de travail monte un projet dans ce sens.

6. Commission Voile Légère :

a Plan voile => CT/JLW/JLS

Après plusieurs échanges, la Régie a globalement répondu positivement aux demandes de précisions et modifications proposées par Jean-Louis Saudrais lors de notre dernier comité directeur.

b. Compte rendu réunion commune du 14/11/2022 convention => CT/JLW

Une réunion a eu lieu entre la SNGRPC (Jean-Luc Wuhrlin et Corinne Tournassat) et la Mairie (le nouveau Directeur des Sport Denis Buchart et la responsable des associations Cathy Barre) pour discuter de la convention qui lie la SNGRPC et la mairie pour le financement des frais de fonctionnement de l'école de sport à concurrence de 50%. Ce financement inclut le matériel nécessaire pour faire fonctionner l'école de sport. La mairie réfléchit à l'option de cette acquisition par la commune. Il nous a été demandé de fournir un devis pour étude de ce financement. Le Président va répondre en indiquant les points indispensables qui devront figurer dans cette convention.

c. Bilan Financier Convention 2022 => CT/JLW

Ecole de Voile Sportive va rapporter 3000€, l'aide aux régates 8000€, la CIMA a permis de lever 3000€ de subvention de la région et 1900€ du département.

d. Validation du Plan Voile 2022-2026

Le comité directeur valide sur le principe la signature du plan voile dans les termes détaillés ci-dessus, une validation formelle aura lieu une fois les documents finaux reçus.

e. Point sur l'école de voile sportive (information) = CT/JLW

Le nombre d'enfants est passé à 6.

Julien signera son CDI Intermittent le 16 décembre 2022. Le salaire sera pris en charge par la CCTC à partir d'avril donc on utilisera la subvention ANS en réserve de trésorerie.

f. Retour sur l'Open d'Occitanie (information) => CT

L'OPEN d'Occitanie a été annulé en raison des conditions météo et du faible nombre de participants inscrits à 2 jours de la régate. Néanmoins le dimanche un bon nombre de voiliers habitables se sont



SOCIETE NAUTIQUE

GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d'Escale – 30240 PORT CAMARGUE

retrouvés sur l'eau pour un entraînement à la régaté. Ils ont même embarqué des jeunes qui étaient présents.

g. Calendrier 2023 : modification des dates épreuve de Ligue VL (information) = CT

L'épreuve de Ligne VL prévue au calendrier 2023 sera à une date ultérieure à la demande de la Ligue. 2 dates sont candidatures sur le calendrier FFVoile : les week-ends des 15 et 16 Avril et le week-end des 3 et 4 Juin 2023. La validation de la Ligue aura lieu prochainement.

7. Commission Voile habitable :

a. Bilan Défi du Lion, Championnat 30/16 (information) =>EG

Le Défi du Lion a rassemblé 42 bateaux. 3 jours de régates ont été courus. L'équipe de bénévoles pilotée par Alain Goujon a fonctionné parfaitement, et l'ensemble des régatiers étaient satisfaits. L'épreuve a dégagé 4300€ de recettes et subventions pour un résultat positif de 3460€.

La dernière manche du Championnat 30/16 a rassemblé sur l'eau 13 bateaux. Le championnat a permis d'avoir 20 bateaux sur un potentiel identifié d'au moins 25 petits bateaux dans le club.

Pour le Championnat 30/16 2023 un tandem Elise Martinez comme organisatrice et Marie-Paule Kieffer comme PCC se met en place

b. Point sur les régates à venir (information) => EG

Trophée de la Baie du 20 Novembre est organisé par le CNP. Pascal Schmitt sera viseur pour la SNGRPC.

Le Challenge de la baie du 4 Décembre organisé par la SNGRPC a déjà constitué son équipe de bénévoles.

L'Avis de Course de la Régate de Noël a été mis en ligne, plus de communications et IC à venir.

c. Préparation MiniMax 2023 (validation)=> JLW

Alain Goujon souhaite se positionner en organisateur de la MiniMax 2023. Il a déjà contacté un comité de course national (A. Fichoux) et un jury national (JC Bornes) afin de cadrer avec les exigences d'une régaté de Grade 4. Il souhaite redonner de la notoriété à cette régaté.

Denis Reynaud, précédent organisateur des MiniMax pendant plus de 20 ans, est très heureux qu'Alain Goujon reprenne l'organisation de cette épreuve phare pour le Club. Denis sera là pour l'assister dans cette tâche et pour lui apporter son expérience sur l'organisation et le relationnel.

Il faudra lever une subvention pour financer l'usage de balises de tracking.

Le Comité Directeur valide sur le principe Alain Goujon comme organisateur et de maintenir cette régaté en Grade 4.

8. Commission Logistique => GV/PL

b. Programmation réunion logistique pour calendrier 2023 => GV/PL

Le tableau des bénévoles pour l'année 2023 a été élaboré. Un appel à bénévole sera fait par Guy Valentin en prévision d'une réunion de la commission logistique le samedi 3 décembre.



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

9. Points divers

n.a.

10. Prochaines réunions du comité directeur

Le Vendredi 16 Décembre 2022 à 18h

Fin de Réunion 20h15

Le 18/11/2022

Secrétaire Général

Nicolas BILLIARD