



SOCIÉTÉ NAUTIQUE  
GRAU-DU-ROI / PORT CAMARGUE

# DIMANCHE 4 Juin 2023

**Trophée**  
**USHIP**  
TOUT POUR NAVIGUER

## FICHE COURSE

### 1. REGLES APPLICABLES

- a) Les Règles d'Introduction à la Régate, l'avis de course, la fiche course, les règlements fédéraux.
- b) Avant la course, un briefing obligatoire aura lieu pour expliquer le déroulement de la régata.
- c) Si le pavillon Y est hissé à terre et/ou sur le bateau comité, le gilet de sécurité est obligatoire.

### 2. PROGRAMME DES COURSES

- 2.1 Le programme et le nombre de courses ainsi que l'heure du départ de la première course sont précisés dans l'Avis de Course et seront confirmés au briefing.
- 2.2 Les concurrents seront identifiés par leur numéro dans la Grand Voile et ils devront porter la flamme USHIP dans le pataras.

### 3. PARCOURS

- a) Localisation de la zone de course : Baie d'Aigues Mortes
- b) Description du parcours :  
Parcours en baie décrit lors du briefing

- c) Description des marques :



- Port Camargue (PC) (bouée ROUGE) : ½ mille dans l'Ouest de la sortie du port.  
43°31,3' N – 04°06,6' E
- Cardinale Nord (CN) 43°31,0' N – 04°06,2' E
- Espiguette (ES) (cardinale) 43°29,2' N – 04°06,4' E
- Grande Motte (GM) (bouée rouge) 43°32,9' N – 04°04,8' E
- Sana (SA) (bouée ROUGE) 43°32,5' N – 04°06,5' E
- Cardinale Espiguette Ouest 43°29,2' N – 4°06,4' E
- Cardinale les Baronnets Sud 43°27,6' N – 4°08,8' E
- 

d) Description de la ligne de départ et de la ligne d'arrivée :

La ligne de départ sera située entre le mât à pavillons du bateau comité de course portant la flamme ORANGE et le côté parcours d'une bouée orange

La ligne d'arrivée sera située entre le mât à pavillons du bateau comité de course portant la flamme BLEU (ou S si réduction) et le côté parcours de la bouée blanche.

e) Procédure de départ :

<b>5' Pavillon d'avertissement USHIP, avec un signal sonore (5 minutes avant départ)</b>	<b>Avertissement</b>
<b>4' Pavillon P, avec un signal sonore (4 minutes avant départ)</b>	<b>Préparatoire</b>
<b>1' Amené du P, avec un signal sonore (1 minutes avant départ)</b>	<b>Minute</b>
<b>0' Pavillon d'avertissement affalé, avec un signal sonore</b>	<b>Départ</b>

Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément au schéma en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne dans les 15 minutes après ce signal sera classé DNS.

#### 4. CHANGEMENT ET/OU REDUCTION DE PARCOURS

La procédure du changement et/ou de la réduction de parcours éventuel sera expliquée pendant le briefing.

#### 5. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des arbitres/observateurs sur l'eau et à terre sont définitives.

L'arbitre affichera les numéros des bateaux disqualifiés (départ, parcours, incidents et litiges).

##### 5.1. PENALITES SUR L'EAU (Sans objet)

##### 5.2. GESTION DES LITIGES A TERRE

Un concurrent et/ou un observateur souhaitant faire part d'un litige survenu sur l'eau devront le signifier au Comité de course à l'arrivée. Le litige sera traité 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire (sauf cas de force majeure).

Décisions possibles :

- a. pas de règle enfreinte, pas de pénalité
- b. règle enfreinte, pénalité en temps de course jusqu'à DSQ.

## **6. ABANDON**

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.

VHF : Canal 72 ou tout autre canal choisi par le comité de course

## **7. CLASSEMENT**

Le système de classement utilisé sera le suivant :

- 7.1. Pour chaque course, le 1<sup>er</sup> recevra 1 point, le 2<sup>ème</sup> 2 points, etc ...
- 7.2. Les bateaux disqualifiés (DSQ) ou classés abandon (DNF) recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.
- 7.3. Le classement général sera l'addition des points obtenus dans chaque course, le vainqueur étant celui ayant le moins de points.
- 7.4. Départage des ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.

## **8. DECISION DE PARTICIPER**




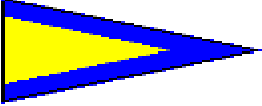
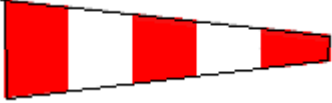






La décision de participer à une course ou de rester en course relève de la seule responsabilité du concurrent.

Présidente Comité de Course : KIEFFER Marie-Paule

Président de Jury : GOUJON Alain

Commissaire aux résultats : DARDE Corinne

# PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
	Pavillon de série	Signal avertissement
	Pavillon Préparatoire « P »	Signal préparatoire « en course »
	Pavillon Rappel Individuel « X »	revenir prendre son départ, sinon DSQ
	Pavillon Rappel Général « 1 <sup>er</sup> substitut »	Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ
	Pavillon Aperçu « AP »	Départ retardé
	Pavillon « N »	Course annulée
	Pavillon « N sur H »	Course annulée et rentrer au port
	Pavillon « Bleu »	Ligne d'arrivée
	Pavillon « C »	Changement de parcours
	Pavillon « Y »	Porter la brassière
	Pavillon « S »	Réduction de parcours