



## AVIS DE COURSE LA GARDIANE-LES TOQUES

(Grade 5B)

Dates : 18 & 19 JUIN 2022

La mention [NP] dans une *règle* signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette *règle*. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une *règle* signifie que la pénalité pour une infraction à cette *règle* peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

### 1. RÈGLES APPLICABLES

Les régates seront régies par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (RCV) 2021-2024.
- 1.2 La partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2.
- 1.3 - les règlements fédéraux
- 1.4 - les instructions de course
- 1.5 - en cas de traduction de ces instructions, le texte français prévaudra

### 2. INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Les instructions de course et les annexes éventuelles seront remises à la validation du dossier d'inscription.
- 2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale.
- 2.3 Les IC seront disponibles en version électronique à l'adresse suivante : <http://www.sngrpc.com/>

### 3. COMMUNICATION [DP] [NP]

Excepté en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux. Le canal VHF prévu pour toutes les régates est **le canal 72**.

### 4. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 4.1 La régate est ouverte :
  - 4.1.1 aux bateaux des classes A B C D R1 R2 R3
  - 4.1.2 Tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception D minimum norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 4<sup>ème</sup> catégorie de navigation ou équivalent. Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation semi-hauturière de la Division 240. Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur.
    - 4.1.3 Elle est ouverte aux équipages et aux solitaires.
- 4.2 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
  - Soit leur licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition.

- Soit leur licence ClubFFVoile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.
- Une autorisation parentale pour les mineurs.
- Les licences journalières sont admises pour les équipiers présentant un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition.

#### 4.3 Pour le bateau :

- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité : adresse du document sur le site Internet de la FFVoile : [http://www.ffvoile.net/ffv/public/fond\\_doc/CCA/reglement\\_publicite\\_ffv.pdf](http://www.ffvoile.net/ffv/public/fond_doc/CCA/reglement_publicite_ffv.pdf)
- le certificat de jauge ou de conformité.

#### 4.4 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription en ligne sur le site et sera à privilégier avec un règlement en ligne. Toutefois les procédures d'inscription et de paiement plus traditionnels seront toujours possible.

#### 4.5 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

### 5. DROITS A PAYER

Les **frais d'inscription** par **bateau** seront de **25 €** et **20 € par personne** pour le **repas traiteur**

La fiche d'inscription pourra être complétée en ligne sur le site et sera à privilégier avec un règlement en ligne. Toutefois les procédures d'inscription et de paiement plus traditionnels seront toujours possible, au plus tard le MERCREDI 15 JUIN à 15h.

### 6. PUBLICITE DE L'EPREUVE [DP] [NP]

Les bateaux peuvent être tenus d'arborer la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

### 7. PROGRAMME

7.1 Jour de régates : Samedi 18 JUIN 2022

7.2 Un briefing aura lieu soit à l'extérieur devant le club à 9h30, soit par VHF sur l'eau avant le départ du 1<sup>er</sup> bateau à 10H15. (Selon les prescriptions sanitaires en vigueur)

7.3 Heure prévue de départ du 1<sup>er</sup> bateau : 10h30 ou à discrétion du Comité de Course

7.4 Arrivée aux Saintes Maries de la Mer, remise des prix et apéritif 18h30

7.5 Le retour Dimanche 19 JUIN 2022 se fera de manière libre sans être en course. Et pour ceux qui le souhaitent, Concours Gastronomique Les Toques avec remise des plats auprès du Jury à Port Camargue à 13h (UTC+2) dernier délai. Elaboration des plats en mer selon un thème « La Provence » indiqué dans les IC

### 8. LIEU

L'Annexe A à l'AC indique l'emplacement de la zone de course.

### 9. LES PARCOURS

Parcours côtiers

### 10. SYSTEME DE PENALITE

La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

### 11. CLASSEMENT

11.1 Le calcul de l'heure de départ des bateaux se fera en fonction du 1<sup>er</sup> départ et selon les règles prévues pour des régates en départ décalé.

11.2 En cas d'ex-aequo, le bateau ayant le plus petit rating sera classé en premier.

### 12. LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU [DP] [NP]

Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régates sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

## **13. PROTECTION DES DONNÉES**

### **13.1 Droit à l'image et à l'apparence :**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent le CNP, la Ligue de Voile Occitanie, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

### **13.2 Utilisation des données personnelles des participants :**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la SNGRPC, la FFVoile, la Ligue de Voile Occitanie et leurs sponsors à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication et pourront être utilisées pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

## **14. ETABLISSEMENT DES RISQUES**

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

## **15. PRIX**

Des trophées et des prix seront distribués à la discrétion de l'Organisation pour le Trophée SIMIAN et des prix seront distribués à la discrétion de l'Organisation pour le concours des Toques.

## **16. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Remise des prix pour le Trophée SIMIAN samedi 18 juin à 18h30 sur le parvis de la Capitainerie de Port Gardian.  
Résultats du concours et remise des prix dimanche 19 juin au club après délibération du Jury.

***Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter :***

La SOCIETE NAUTIQUE DU GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

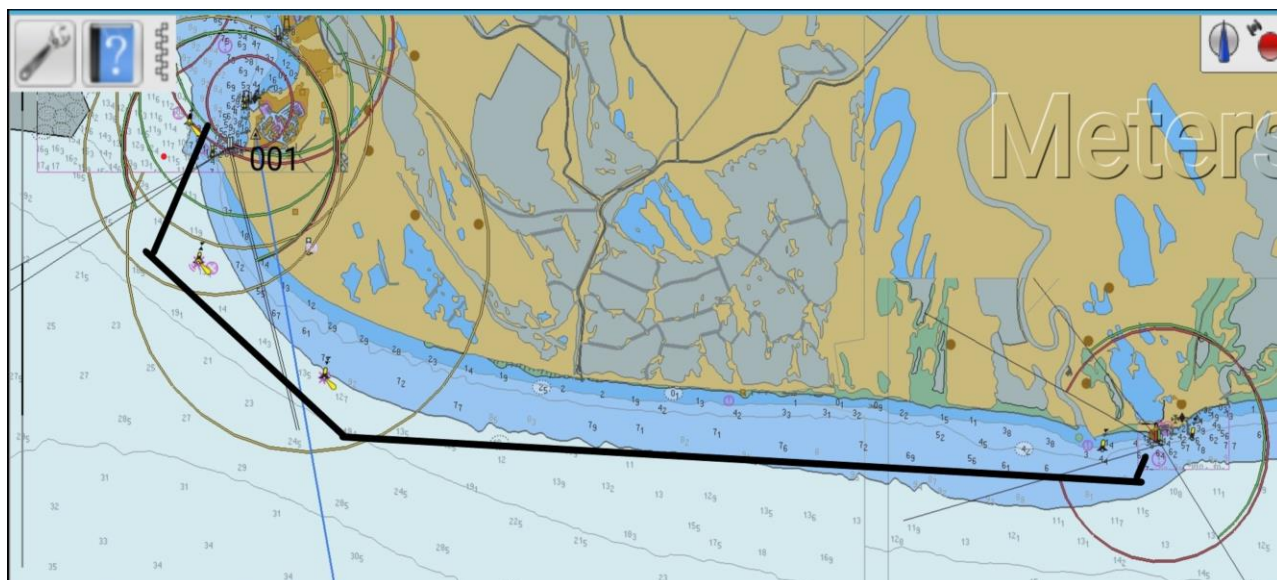
Quai d'Escale – Port Camargue 30240 LE GRAU DU ROI

Tél : 04 66 53 29 47

E-mail : [contact@sngRPC.com](mailto:contact@sngRPC.com)

Site internet : <http://www.sngRPC.com/>

## ANNEXE A : ZONE DE COURSE



## ANNEXE B



### Instructions de Course

### Régate des Toques

*Régatier gastronome, le départ tu prendras  
Depuis le port des Saintes, du mouillage ou du quai  
A la voile, au moteur, à la nage à ton gré,  
La régate des toques, « régates liberté »,  
A cuisiner surtout à bord t'obligera*

*Les instructions de course hors celles de la Fédé.  
Sont comme le HN des plus simplifiées,  
Du frais, frais, du frais jamais de surgelés*

*Et ne me parlez pas des lyophilisés  
Au quai débarqueras  
A 13 heures pétantes  
Un plat tout préparé  
Froid ou chaud com' voudras, et salé ou sucré  
Soumis au jugement d'un pro de la bouftance,  
Une part pour chacun des équipiers du bord,  
Une pour le jury, une pour les autres au port*

*Régatier, gastronome, entres vite dans la danse  
Sur l'odeur, la saveur et la présentation  
Pense à t'adapter à toutes les conditions  
De temps, de météo, soignes bien le Jury  
Si tu souhaites briller à la remise des prix.*

**Le Président du Comité  
Jean Claude MONCEAUX**

#### **ANNEXE C : BAREME JURY**

Les concurrents sont informés de ce que le jury formera sa conviction sur les critères suivants :

Respect du thème	5/20
Qualité gustative	5/20
Difficulté de réalisation	2/20
Originalité	2/20
Maitrise des techniques (taillage cuisson etc.)	3/20
Présentation esthétique	3/20

L'heure impérative de fermeture des portes du club transformé en salon de dégustation pour le jury à 13h00 (UTC+2) au-delà de laquelle aucun plat ne sera plus admis à concourir.

Les plats, accompagnés de leur recette, seront numérotés et présentés au jury après mise en place par les concurrents pour préserver l'anonymat.