

FICHE COURSE TYPE RIR REGATE L'ESTIVALE
SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI PORT CAMARGUE
21 AOUT 2022

1. REGLES APPLICABLES :

- a) Les RIR, l'avis de course, la fiche course
- b) Avant la course, un briefing obligatoire aura lieu à 9h 30 pour expliquer le déroulement de la régates.
- c) Si le pavillon Y est hissé à terre et/ou sur le bateau comité, le port de la brassière est obligatoire.

2. PROGRAMME DES COURSES

L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la course est 10h 30

3. LES PARCOURS

- a) La Localisation de la zone de course est la Baie d'aigues Mortes limitée à l'ouest par la marque du Grand Travers et à l'Est par la cardinale des Baronnetts
- b) La description des parcours sera faite au briefing. Parcours techniques type « banane » et parcours côtiers.
- c) Les schémas des parcours seront imprimés et distribués au briefing
- d) Le point de regroupement R sera situé dans le 300 ° de la sortie du Port de Port Camargue, à une distance de 1 mille.
- e) Les marques de parcours sont décrites en annexe parcours
- f) **La Procédure de départ sera diffusée en VHF sur le canal 72**

Hissé du pavillon orange avec un signal sonore à 5 minutes au moins avant le signal d'avertissement

Signal d'avertissement Pavillons Blanc et /ou Jaune avec un signal sonore à 5 minutes avant le départ

Signal préparatoire, hissé avec un signal sonore à 4 minutes avant le départ et affalé à une minute avant le départ

Affalé des pavillons Blanc et / ou jaune avec un signal sonore **pour le départ**

Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément au schéma en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne **dans les 10 minutes** après ce signal sera classé abandon (DNF).

4. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.

L'arbitre affichera les numéros des bateaux disqualifiés (départ (OCS), parcours, incidents et litiges).

4.1 PENALITES

- a) Si un concurrent commet une infraction aux règles de course, qu'il y ait ou non réclamation formulée il doit effectuer une réparation de 1 tour le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
 - 1) S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
 - 2) Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.
- b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau pourra être disqualifié (DSQ).

5. GESTION DES LITIGES A TERRE

5.1.1 Les litiges non résolus sur l'eau seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.

5.1.2 En s'appuyant sur les dépositions des concurrents concernés, l'arbitre rendra sa décision.

5.1.3 Décisions possibles :

- a. Pas de règle enfreinte.
- b. Règle enfreinte, disqualification (DSQ).



PARTENAIRE
OFFICIEL



PARTENAIRE
FÉDÉRAL

6 ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.

7) CLASSEMENT

Deux classements pourront être effectués en fonction du nombre des inscrits

- groupe 1, flamme blanche, bateaux de rating brut < ou = à 16
- groupe 2, flamme jaune, bateaux de rating brut > à 16

8) PROCLAMATION DES RESULTATS et remises des prix selon la formule du « Give and Take » à 17 h au club

Corps Arbitral :

Président du comité de course et commissaire aux résultats : Denis Reynaud

Président du Jury : Alain Goujon

ANNEXES PARCOURS REGATE ESTIVALE le 21/08/2022

MARQUES DE PARCOURS COTIERS

Départ Bouée ORANGE FLUO située au point R,

1 mille dans le 300 ° de la sortie du port

43°31,782 N 04°06,17E

Bouée de dégagement : bouée Jaune dans l'axe du vent

Cardinal de l'Espiguet :

43°29,2 N 04°06,4E

Cardinal N de Port Camargue :

43°31 N 04°06,3E

Bouée de Port Camargue : bouée Rouge

43°31,3 N 04°06,6E

Bouée Grande Motte : bouée rouge

43°32,95 N 04°04,8E

Bouée du Grand Travers : bouée Rouge

43°33 N 04°02,5E

Bouée Cardinale des Baronnets :

43°2,.6 N 04°08,8E

Bouée du Sana : bouée rouge

43°32,5 N 04°06,7E

MARQUES DE PARCOURS TECHNIQUES

Bouée départ ORANGE FLUO située proche du point R

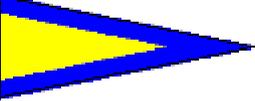
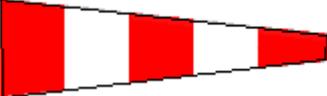
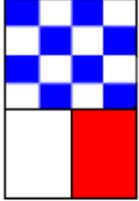
Marques au vent : bouées rouges

Marque sous le vent : bouée Fluo Orange (la même que la bouée départ)

Changement de parcours : bouée Jaune

Bouée d'arrivée : bouée blanche située à l'arrière du bateau comité

PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
	Pavillon de Série (Optimist ou autre...)	Signal avertissement
	Pavillon Préparatoire « P »	Signal préparatoire « en course »
	Pavillon Rappel Individuel « X »	revenir prendre son départ, sinon OCS
	Pavillon Rappel Général « 1 ^{er} substitut »	Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ
	Pavillon Aperçu « AP »	Départ retardé
	Pavillon « N »	Course annulée
	Pavillon « N sur H »	Course annulée et rentrer au port
	Pavillon « Orange »	Ligne de départ
	Pavillon « Bleu »	Ligne d'arrivée
	Pavillon « C »	Changement de parcours
	Pavillon « Y »	Porter la brassière