

FICHE COURSE TYPE RIR REGATE **LA VESPERALE**

SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI PORT CAMARGUE

SAMEDI 20 AOUT 2022

1. REGLES APPLICABLES :

- a) Les RIR, l'avis de course, la fiche course
- b) Avant la course,

Un briefing obligatoire aura lieu le samedi 20 AOUT à 17h00

Pour expliquer le déroulement de la régates.

- c) Si le pavillon Y est hissé à terre et/ou sur le bateau comité, le port de la brassière est obligatoire.

2. PROGRAMME DES COURSES

L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la course est 18h00.

3. LE DEPART

Le point de regroupement R sera situé dans le 300° de la sortie du Port de Port Camargue, à une distance de 1 mille.

Hissé du pavillon orange avec un signal sonore à 5 minutes au moins avant le signal d'avertissement

Signal d'avertissement Pavillon du Club avec un signal sonore à 5 minutes avant le départ

Signal préparatoire, hissé avec un signal sonore à 4 minutes avant le départ et affalé à une minute avant le départ

Affalé du pavillon Club avec un signal sonore **pour le départ**

Doublant la procédure par pavillons, la procédure de départ sera aussi diffusée en VHF sur le canal 72

4. LE PARCOURS

Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément au schéma en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne **dans les 10 minutes** après ce signal sera classé abandon (DNF).

La localisation de la zone de course est la Baie d'aigues Mortes limitée à l'ouest par la marque du Grand Travers et à l'Est par la cardinale des Baronnetts

La description du parcours côtier sera faite lors du briefing.

Le schéma du parcours sera imprimé et distribué au briefing

Les marques de parcours sont décrites en annexe parcours

5. L'ARRIVEE


NOUS ATTIRONS VOTRE ATTENTION SUR LA PARTICULARITE DE CETTE REGATE :

UNE ARRIVEE DANS LE PORT = PRUDENCE ET COMPETENCE


Cette arrivée, exceptionnellement autorisée par la capitainerie, requiert de votre part un excès de prudence mais aussi un niveau suffisant de compétence, affalez les voiles dans un espace restreint requiert un savoir-faire que seul un équipage aguerri maîtrise.

Attention : 3 arrivées sont possibles en fonction des conditions météo

Cette information sera donnée par VHF au plus tard lors du passage du premier en temps réel à une marque définie lors du briefing.

 **Hors du port** : l'arrivée sera jugée entre la bouée de départ à laisser à tribord et Canta D'Oc à laisser à bâbord ; Canta D'Oc, au mouillage, arborant alors un pavillon bleu.

 **Sans SPI autorisé devant la capitainerie** : Canta D'Oc est alors en navigation libre devant le port afin de sensibiliser les bateaux rentrants aux passages de voiliers en course, il n'arbore aucun pavillon. Arrivée alors située dans le chenal devant la capitainerie et matérialisée par 2 bouées rouges, le comité de course se trouvant dans la capitainerie.

 **Avec SPI autorisé devant la capitainerie** : Canta D'Oc est alors en navigation libre devant le port afin de sensibiliser les bateaux rentrants aux passages de voiliers en course, il arbore le pavillon FFV (blanc avec logo FFV), arrivée alors située dans le chenal devant la capitainerie et matérialisée par 2 bouées rouges, le comité de course se trouvant dans la capitainerie.

6. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.

L'arbitre affichera les numéros des bateaux disqualifiés (départ (OCS), parcours, incidents et litiges).

6.1 PENALITES

- a) Si un concurrent commet une infraction aux règles de course, qu'il y ait ou non réclamation formulée il doit effectuer une réparation de 1 tour le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
 - 1) S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
 - 2) Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.
- b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau pourra être disqualifié (DSQ).

6.2 GESTION DES LITIGES A TERRE

6.1.1 Les litiges non résolus sur l'eau seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.

6.1.2 En s'appuyant sur les dépositions des concurrents concernés, l'arbitre rendra sa décision.

- 6.1.3 Décisions possibles :
- a. Pas de règle enfreinte.
 - b. Règle enfreinte, disqualification (DSQ).

7. ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.

8. CLASSEMENT

Tous groupes mélangés avec application du CVL.

9. PROCLAMATION DES RESULTATS *et remises des prix*

Lors d'un apéritif dinatoire offert par le club dans ses locaux après l'arrivée du dernier concurrent.

Corps Arbitral :

Président du comité de course et commissaire aux résultats : Denis Reynaud





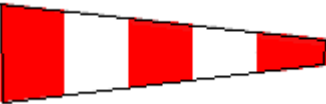






Président du Jury : Alain Goujon

ANNEXE 1 : PARCOURS CÔTIERS HABITABLES

Descriptions et positions approximatives des marques des parcours côtiers

Marques	Description
Dep – Bouée de Départ	Bouée ORANGE FLUO Position: 43°31,8' N – 04°05,6' E Ou Position enregistrée au moment du départ.
Ar – Bouée d' Arrivée	Bouée BLANCHE Position: A proximité de la bouée Dep de Départ, sous le vent du bateau Comité (cf. schéma)
D – Bouée de dégagement :	Bouée JAUNE A +/- 1 mille de R dans l'axe du vent
Es – Cardinale Espiguette :	43°29,2'N – 04°06,4' E
Ls – Cardinale Nord Les Sables	43°31' N – 04°06,3' E
Cardinale Sud Baronnets	43°27,6' N et 4°08,8' E
Pc – Bouée de Port Camargue	Bouée ROUGE 43°31,3' N – 04°06,6' E
Gm – Bouée de La Grande Motte	Bouée ROUGE 43°32,95' N – 04°04,8' E
Sa – Bouée du Sana	Bouée ROUGE 43°32,5' N – 04°06,7' E
Gt – Bouée du Grand travers	Bouée ROUGE 43°33' N – 04°02,5' E
Ba – Bouée de la Baie d'Aigues Mortes	Bouée ROUGE 43°31,12' N – 04°04,6' E

PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
	Pavillon de Série (Optimist ou autre...)	Signal avertissement
	Pavillon Préparatoire « P »	Signal préparatoire « en course »
	Pavillon Rappel Individuel « X »	revenir prendre son départ, sinon OCS
	Pavillon Rappel Général « 1 ^{er} substitut »	Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ
	Pavillon Aperçu « AP »	Départ retardé
	Pavillon « N »	Course annulée
	Pavillon « N sur H »	Course annulée et rentrer au port
	Pavillon « Orange »	Ligne de départ
	Pavillon « Bleu »	Ligne d'arrivée
	Pavillon « C »	Changement de parcours
	Pavillon « Y »	Porter la brassière