SNGRPC - TROPHÉE LACAZE 2025 - Contrôle de sécurité

|  |
| --- |
| **Nom du bateau : N° VOILE** AIS/R AIS/E |

Skipper: N°TEL MMSI

|  |
| --- |
| **Matériel d'armement et de sécurité requis par la Division 240 / 2019-2.05** |
| Equipement individuel de flottabilité (150 N mini) par personne em barquée |  | Date limite : |
| Dispositif lumineux (1 par Gilet) |  | type lampe Flash ou cyalume |
| Harnais et longe par personne |  |  |
| Compas magnétique |  |  |
| Dispositif d’assèchement manuel |  | avec manche de la pompe à main s'il est amovible |
| Dispositif de remorquage |  | bout de dimensions appropriées |
| Ligne de mouillage (dimensionnement approprié) |  |  |
| Dispositif de reperage et d’assistance pour personne à la mer de type bouée fer à cheval ou bouée couronne |  |  |
| Moyens mobiles de lutte contre l’incendie |  | Date limite : |
| 3 feux rouges à main |  | Date limite : |
| Matériel pour faire le point Cartes marines officielles |  |  |
| Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)  |  |  |
| Description du système de balisage |  |  |
| Livre des feux tenu à jour Journal de bord |  |  |
| Radeau de survie |  |  |
| Dispositif de réception des bulletins météorologiques |  |  |
| Trousse de secours conforme à l’article 240-2.16 |  | Date limite de révision: |
| **~~D~~**i**~~spus~~**i**~~t~~**i**~~r~~** l**~~um~~**iii**~~ëux puu~~**i l**~~u~~** l**~~ëu~~**li**~~ë~~**i**~~u~~**li**~~ë ët~~** l**~~ë~~** l**~~ëpé~~**i**~~uyë dé nu~~**i**~~t~~** (Torche étanche) |  |  |
| VHF fixe |  |  |
| Feux de route fonctionnels |  |  |
|  |  | Résultat essai : |
|  |  |  |
| **Matériel d'armement et de sécurité complémentaire** |
| VHF portative (Obligatoire) |  | Résultat essai : |
| Une balise de géolocalisation remise par l'organisation |  |  |
| Dispositif pour remontée sur le bateau sans assistance |  |  |
| Carburant nécessaire pour 10h de navigation au moteur |  |  |
| Présence du numéro dans les voiles |  |  |
| Lignes de vie en bon état |  |  |
| uuseï valions . |
| Je soussigné Date et signature :skipper du bateau déclare avoir procédé auxvérifications nécessaires et certifie que le bateau est en conformité avec la navigation semi-hauturière de la zone de course de la Régate. |
| Le contrôleur : |