



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Compte rendu du Comité Directeur SNGRPC

du Samedi 16 mai 2020 à 10h

Présents: Jean-Luc Wuhrlin , Jean-Louis Barlatier, Benoit Audema, Corinne Tournassat , Michel Chadelas, Patrick Locheron, Dominique Laplante, Jean-Louis Saudrais, Denis Reynaud, Nicolas Billiard, Jean-Claude Monceaux, Jean-Louis Lecoq, Guy Valentin, Christophe Abric,

Excusés : Serge Mikoff, Gilles Grasset, Christian Charée, Marie-Paule Kieffer

Ce comité directeur s’est tenu sur une durée d’une heure sous forme de vidéo conférence ZOOM.

1. Suite à l’accident de santé de Serge Mikoff, le bureau a été amené naturellement à nommer Dominique Laplante, notre Vice- Président, pour remplacer Serge Mikoff pendant cette période d’indisponibilité. Il est vraisemblable que Serge Mikoff ne revienne pas en poste de responsabilité dans le club compte tenu de son état de santé fragile nécessitant repos et absence de stress. Serge mikoff siégeait au conseil d’administration et au conseil portuaire du port, responsabilité qu’il ne pourra plus assumer. Nous proposons Dominique Laplante pour le remplacer dans ces deux mandats. Le comité directeur valide cette décision à l’unanimité des présents.
2. Depuis le début du déconfinement et jusqu’à cet été le club restera fermé en raison de l’absence de régates compte tenu des directives de la FFV. Si celles-ci évoluent nous reconcéderons cette décision.

Notre secrétaire a repris son activité à temps réduit, soit deux jours par semaine, pour gérer l’administratif du club et répondre aux diverses demandes des adhérents.

En terme budgétaire Jean-Louis Barlatier a présenté au bureau un budget actualisé équilibré adapté à notre baisse d’activité. Notre club bénéficiera jusqu’à fin mai du dispositif généreux du chômage partiel. Au-delà de cette date nous ne savons pas encore si ce dispositif sera encore possible et dans quelles conditions.



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Dominique Laplante indique que les éventuels entraînements organisés par le club ne seront pas possibles dans l’état actuel des directives. Nous adapterons notre position dans le cas de nouvelles directives.

La Minimax reste encore une régates possible si les autorités évoluent positivement début juin. Nous attendrons début juin pour décider. Dans l’hypothèse d’une minimax, celle-ci ira sur Calvi au lieu d’Ajaccio.

Manifestation des griffes du lion

Kito de Pavant et son team Made in Midi, en collaboration avec le spécialiste de l’évènementiel sportif Hurricane Group, organisateur et le Grau du Roi Port Camargue souhaite développer un concept de défis. Kito a naturellement Contacté son club pour que nous participions à l’accompagnement de ces défis (voir l’article en annexe). Nous avons accepté de discuter les modalités sous forme d’une convention.

La ronde de l’été

Cette régates du 23 aout 2020 a toutes les chances de pouvoir se tenir. Corinne Tournassat soumet la possibilité d’intégrer la voile légère pour cet événement. Cette suggestion est accueillie favorablement. Corinne Tournassat doit se rapprocher de Jean Delannoy responsable de cet évènement pour l’organisation. Denis Reynaud en temps que responsable logistique donne un avis favorable.

Subvention de la ligue pour achats de petit matériel

La ligue propose aux clubs d’obtenir des aides de la part de la région. Une proposition nous a été faites avec comme condition d’avoir 20 jeunes de moins de 18 ans inscrits dans le club. Pour l’instant le total des 20 jeunes n’est pas atteint au vu de l’école de voile à l’arrêt. Corinne pense atteindre ce chiffre à la rentrée de septembre à la reprise de l’activité. Nous avons préparé un devis d’environ 2500€ de petit matériel (3 anémomètres à main, 2 vhf dont une avec gps et chrono, 3 chrono-montres + télémètre + vêtements). La participation de la région serait d’environ 50%. Ce chiffre selon Paul Edouard Despierre devrait être supérieur. Jean Louis Barlatier est favorable car nous avons la trésorerie et ces dépenses s’échelonnent sur 2020-2021.

Prochaines réunions ZOOM

Nous convoquerons une prochaine réunion si des informations importantes sont à débattre. Le jour et l’horaire seront décidés après envoi de plusieurs propositions pour lesquels vous me répondez sur vos impossibilités.



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Fin de réunion 11 heures

Le 18/05/2020

Secrétaire Général
Jean-Luc Wuhrlin

Annexe :

Kito de Pavant sort « Les Griffes du Lion », quatre records de vitesse à la voile en Méditerranée

Publiée le : 6 mai 2020

Le navigateur méditerranéen Kito de Pavant lance un défi à tous les accros de vitesse à la voile en mal de sensations fortes : les Griffes du Lion ! Quatre parcours chronométrés au départ de Port Camargue, en Occitanie, qui permettront à tous les sportifs de s’exprimer, quel que soit leur discipline. Du kitesurf aux maxi-trimarans, avec ou sans foil(s), en solo ou en équipage, tous les supports sont permis pour tenter d’établir un record !

Kito de Pavant et son team Made in Midi, en collaboration avec le spécialiste de l’évènementiel sportif Hurricane Group, organisateur notamment du FISE, et le Grau du Roi Port Camargue, souhaitent offrir des alternatives aux nombreuses compétitions annulées ou reportées en raison de la situation sanitaire. « Enfermer un marin à terre pendant quelques semaines, ce n’est jamais bon..., explique Kito. Comme beaucoup de mes amis navigateurs, je suis comme un lion en cage, je cogite et j’ai des fourmis dans les jambes. J’avais cette idée dans la tête depuis longtemps mais la crise sanitaire actuelle nous offre une excellente opportunité de lancer ce défi. »

Mistral ou tramontane, 200 kilomètres de côtes et soleil toute l’année : le littoral du golfe du Lion offrira un terrain de jeu exceptionnel à tous les navigateurs et riders privés d’embruns et d’air marin depuis près de deux mois. « Les Courses au Large sont annulées les unes après les autres, ajoute Kito. Les top événements dans notre belle région, comme le Défi Wind, le Défi Kite ou le Mondial du Vent ont été reportés à l’an prochain. Il y a donc des centaines de riders et de navigateurs privés de belles empoignades. On va leur offrir l’occasion de faire parler la poudre en toute liberté ! »



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Dès qu’il sera possible de retourner sur l’eau, Kito de Pavant appelle tous les représentants des différentes catégories (kitesurf, windsurf, dériveurs et catamarans de sport, monocoques et multicoques) à se lancer sur les parcours des Griffes du Lion : La Tartine Cup (22 milles) et Le Run du Lion (87 milles) seront ouverts à tout type d’engins à voile. La Dragonera (250 milles) et La Route des Pyramides (1500 milles) seront quant à elles réservées aux catégories offshores. « Cette année, nous allons inviter certains coureurs, parmi les plus représentatifs, pour établir des temps de référence sur chaque parcours. Mais notre ambition avec Hurricane est de monter en puissance chaque année, et d’ouvrir les parcours au plus grand nombre. »

Contactés par Kito de Pavant, Yves le Blevec, skipper de l’Ultim Actual Leader, et Pierre Mortefon, champion du monde de funboard, ont réagi avec enthousiasme à la proposition du skipper Made in Midi :

« J’imagine que ce projet de bouquet de records ne date pas d’hier, il aura fallu quelques semaines forcées à terre pour transformer l’idée en réalité, commente Yves Le Blevec. Je suis convaincu par le projet, c’est une super idée avec des parcours inventifs et équilibrés. Avec le Team ACTUAL LEADER, nous avons prévu une campagne méditerranéenne l’automne prochain, ce sera l’occasion pour nous d’inaugurer quelques tracés avec notre Ultim. On espère bien placer quelques chronos de référence ! »

« C’est une belle proposition que nous fait Kito ! ajoute Pierre Mortefon. Je trouve ça bien de réunir des disciplines très différentes sous un même concept. Par ailleurs, la longue distance m’intéresse de plus en plus. Sur la coupe du monde de funboard slalom, on fait plusieurs manches de 5 minutes par jour. Ça nous a permis de développer un super bon niveau technique mais on ne l’exploite pas assez. Je pense que j’ai les armes pour faire le Run du Lion sur 87 milles, mais il y a de l’inconnu puisque c’est totalement nouveau. C’est un projet différent, à mener avec une équipe. C’est ça qui est sympa et excitant ! »

LES GRIFFES DU LION

Quatre parcours de vitesse au départ du golfe du Lion, dont le nom trouverait son origine en référence au pic Saint-Loup, premier amer (repère) visible par les bateaux qui doublent les marais de Camargue pour s’engager dans le vaste



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

golfe sableux. Lorsque rugissent le Mistral et la Tramontane, l’aspect inquiétant de sa crête rappelle un lion couché et aurait inspiré une tradition maritime...

La Tartine Cup : un sprint de 22 milles entre la Pointe de l’Espiguette au Grau-du-Roi et la pointe de Beauduc (site naturel de Camargue) sur la commune d’Arles.

Le Run du Lion : un marathon de 87 milles entre la Pointe de L’Espiguette au Grau-du-Roi et le Cap Bear, à l’est de la commune de Port-Vendres.

La Dragonera : tout schuss vers le sud sur 250 milles entre la Pointe de l’Espiguette au Grau-du-Roi et l’île Dragonera, à l’ouest de Majorque dans l’archipel des Baléares.
Réservé aux catégories offshore.

La Route des Pyramides : un clin d’œil de 1500 milles entre les pyramides de la Grande Motte et les pyramides d’Égypte. L’arrivée sera jugée devant l’emplacement du Phare d’Alexandrie la 7ème des 7merveilles du Monde
Réservé aux catégories offshore.