

explications sur
<http://osiris.ffvoile.fr>

PREMIERE DEMANDE DE CONTRAT FEDERAL DE JAUGE
Pour un bateau n'ayant jamais eu de contrat HN / Osiris
dont les cotes standard sont écrites sur une table de rating
cette procédure attribue aussi le numéro de voile FRA officiel pour la vie du bateau

| | |
|--|------------------------------|
| NOM DU BATEAU: | ANNEE DE CONSTRUCTION:..... |
| NOM de la SERIE: (voir l'appellation de référence des tables de rating) | N° de Coque: |
| | (Hull Identification Number) |
| | Régatant à |
| NUMERO DE VOILE NATIONAL ACTUEL (éventuel): | |

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| DEMANDEUR, NOM: | Prénom: |
| ADRESSE : | |
| CODE POSTAL : | VILLE: |
| TELEPHONE: Travail: | Personnel: |
| E-MAIL | Mobile |
| N° de LICENCE du Demandeur: | N° de ligne |
| NOM DU CLUB: | |

MESURES, CARACTERISTIQUES, ET OPTIONS QUE VOUS DECLAREZ

| | | | | |
|---|--|---|--|----|
| COQUE | Longueur de coque | ----- | cm | |
| | Tirant d'eau | ----- | cm | |
| | Déplacement à vide | ----- | kg | |
| VOILES Les nouveaux sigles aux normes internationales se mettent en place progressivement | GENOIS MAXIMUM: | Guindant (HLU ex JL): | ----- | cm |
| | | Perp au guindant (HLP ex LPG): | ----- | cm |
| | GRAND VOILE: | Guindant maximum permis sur le mat (P): | ----- | cm |
| | | Bordure maximum permise sur la bome(E) | ----- | cm |
| | ATTENTION: détaillez les ronds de chute si GV corne ou si > standard | | | |
| | | Tete : <input type="text"/> 7/8 : <input type="text"/> 3/4 : <input type="text"/> 1/2 : <input type="text"/> 1/4 : <input type="text"/> | | cm |
| | SPI Symétrique MAXI: | Bordure et Chute (SLU ex SL) | ----- | cm |
| | Largeur Mi haut (SHW ex SMG): | ----- | cm | |
| | Longueur au pied (SFL ex SF): | ----- | cm | |
| SPI Asymétrique éventuel | Guindant (ALU): | ----- | cm | |
| | Chute (ALE): | ----- | cm | |
| | Bordure basse (AFL ex ASF): | ----- | cm | |
| | Largeur à mi hauteur (AHW ex AMG): | ----- | cm | |
| Présence d'un autre asymétrique de type gennaker (AMG < 0,75 ASF) | | | <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON | |
| GREEMENT | type de gréement: | tête <input type="checkbox"/> 7/8 <input type="checkbox"/> 9/10 <input type="checkbox"/> | | |
| Longueur du bout dehors éventuel: | cm | Nombre d'étages de barres de flèche: | <input type="text"/> | |
| | | Nombre de paires de bastaques: | <input type="text"/> | |
| | | Mat en carbone: <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON | de série : <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON | |
| | | Si le tangon dépasse l'étrave quelle est sa longueur ? : | | |
| | | | cm | |

| | | | |
|---|-------------------------------|-----|--|
| | (rayez les mentions inutiles) | | |
| Réduisez vous la grand voile par enroulement à l'intérieur du mat ? | OUI | NON | |
| <i>(la possession de focs ou génois à enrouleur est sans incidence sur le handicap)</i> | | | |
| Avez-vous un moteur intérieur ? | OUI | NON | |
| Votre hélice est elle repliable (où à pales orientables) ? | OUI | NON | |
| Détaillez TOUTES les modifications faites par rapport au modèle de référence | | | |
| | | | |

ATTENTION: Cette déclaration sert à établir votre contrat de jauge, et vous engage vis à vis des autres concurrents. Toute déclaration erronée invalidera celui-ci et peut entraîner la disqualification

SIGNATURE DU DEMANDEUR:

DATE:

A renvoyer à : Christian GREGORI - 304 rue Max mousseron - 34000 MONTPELLIER

Règlement par chèque bancaire à libeller à l'ordre de FFVoile.

Renouvellement ou modification ou C/P : < 10m : 31€ - > 10m : 41€

Nouveau contrat avec attribution de numéro fédéral : < 10m : 47€ - > 10m : 61€