UNE FEMME A LA BARRE

Dimanche 21 septembre 2025 – Grau du Roi

FICHE COURSE

1. **REGLES APPLICABLES :**
   a) Les Règles d'Introduction à la Régate, l'avis de course, la fiche course.
   b) Avant la course, un **briefing obligatoire** aura lieu pour expliquer le déroulement de la régate.
   c) Obligation d'une femme à la barre pendant toute la régate.
   d) Si le pavillon Y est hissé à terre et/ou sur le bateau comité, le gilet de sécurité est obligatoire.

2. **PROGRAMME DES COURSES**
   Le programme et le nombre de courses ainsi que l'heure du départ de la première course seront communiqués au briefing.
   Aucun départ de course ne pourra être donné après 15h00.

3. **PARCOURS**
   a) Localisation de la zone de course : Baie d'Aigues Mortes
   b) Description des parcours : voir en annexe
   c) Schéma des parcours : voir en annexe
   d) Description des marques : voir en annexe
   e) Description de la ligne de départ et de la ligne d'arrivée (voir schéma en annexe):

   La ligne de départ sera située entre le mât de pavillons du bateau comité de course portant la flamme ORANGE et le côté parcours d'une bouée orange

   La ligne d'arrivée sera située entre le mât de pavillons du bateau comité de course portant la flamme BLEUE et le côté parcours d'une bouée blanche.

   f) Procédure de départ :

10' Pavillon ORANGE, avec un signal sonore	**Orange**
5' Pavillon d'avertissement SNGRPC, avec un signal sonore	**Avertissement**
4' Pavillon P, avec un signal sonore	**Préparatoire**
1' Affalé du P, avec un signal sonore	**Minute**
0' Affalé du pavillon d'avertissement, avec un signal sonore	**Départ**

Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément au schéma en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne dans les 10 minutes après ce signal sera classé non parti (DNS).

g) Temps limite pour effectuer le parcours :

La ligne d'arrivée doit être franchie dans les temps limites ci-dessous :
Parcours construits : 30 minutes après l'arrivée du 1er.
Parcours côtiers : 45 minutes après l'arrivée du 4ème.

Les bateaux arrivant au-delà des temps limites seront classés DNF (pas fini le parcours dans les temps).

4. CHANGEMENT DE PARCOURS

La procédure du changement de parcours éventuel sera expliquée pendant le briefing.

5. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des arbitres/observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.
L'arbitre affichera les numéros des bateaux disqualifiés (départ (OCS, parcours, incidents et litiges).

5.1. PENALITES SUR L'EAU

a) Si l'arbitre/l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction le pavillon de couleur rouge. La pénalité d'un tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
   i. S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
   ii. Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.
b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ).

5.2. GESTION DES LITIGES A TERRE

5.2.1 Les litiges non résolus sur l'eau seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.

5.2.2 En s'appuyant sur les dépositions des concurrents concernés, l'arbitre rendra sa décision.

5.2.3 Décisions possibles :
   a. pas de règle enfreinte.
   b. règle enfreinte, disqualification (DSQ).

6. ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.

7. CLASSEMENT

Le nombre de course nécessaire pour valider la régate est au moins 1
Le système de classement utilisé sera le suivant :

7.1. Pour chaque course, le 1er recevra 1 point, le 2ème 2 points, etc …

7.2. Les bateaux disqualifiés (DSQ) ou classés abandon (DNF) recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.

7.3. Le classement général sera l'addition des points obtenus dans chaque course, le vainqueur étant celui ayant le moins de points.

7.4. Départage des ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.

7.5. Si plus de 3 courses ont été courues, la plus mauvaise course sera retirée du classement.

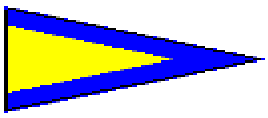
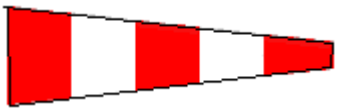
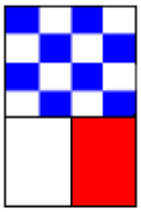
8. DECISION DE PARTICIPER

La décision de participer à une course ou de rester en course relève de la seule responsabilité du concurrent.

ARBITRES DESIGNES :

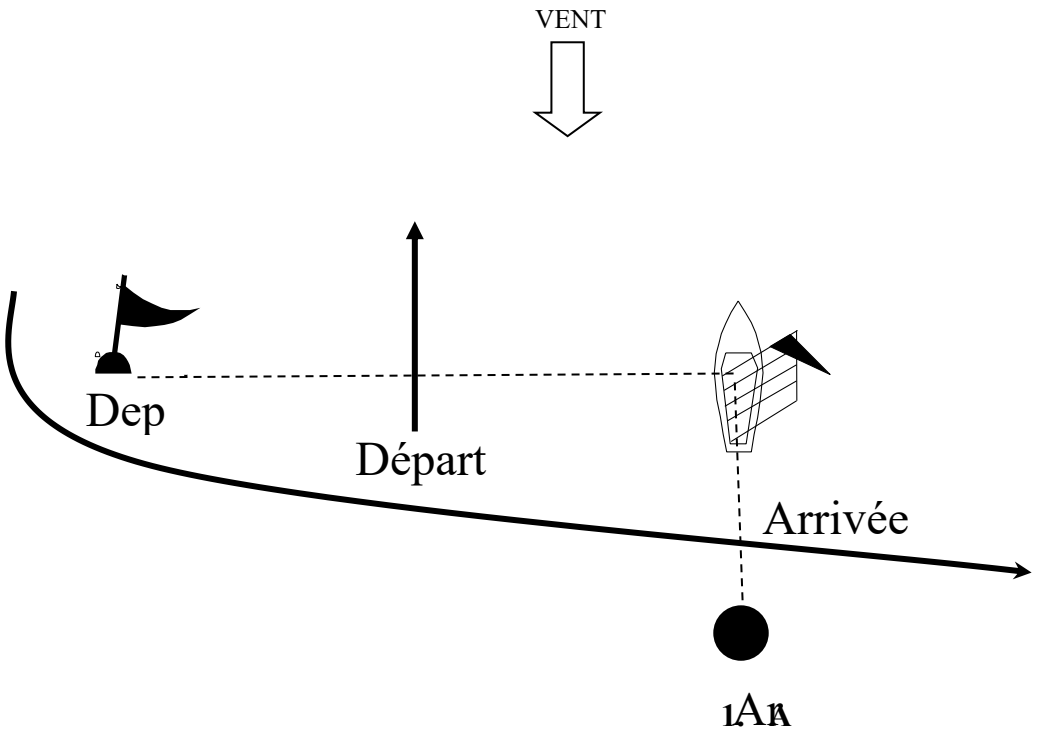
Présidents du comité de course : Corinne Tournassat
Observateur : Alain Goujon

PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

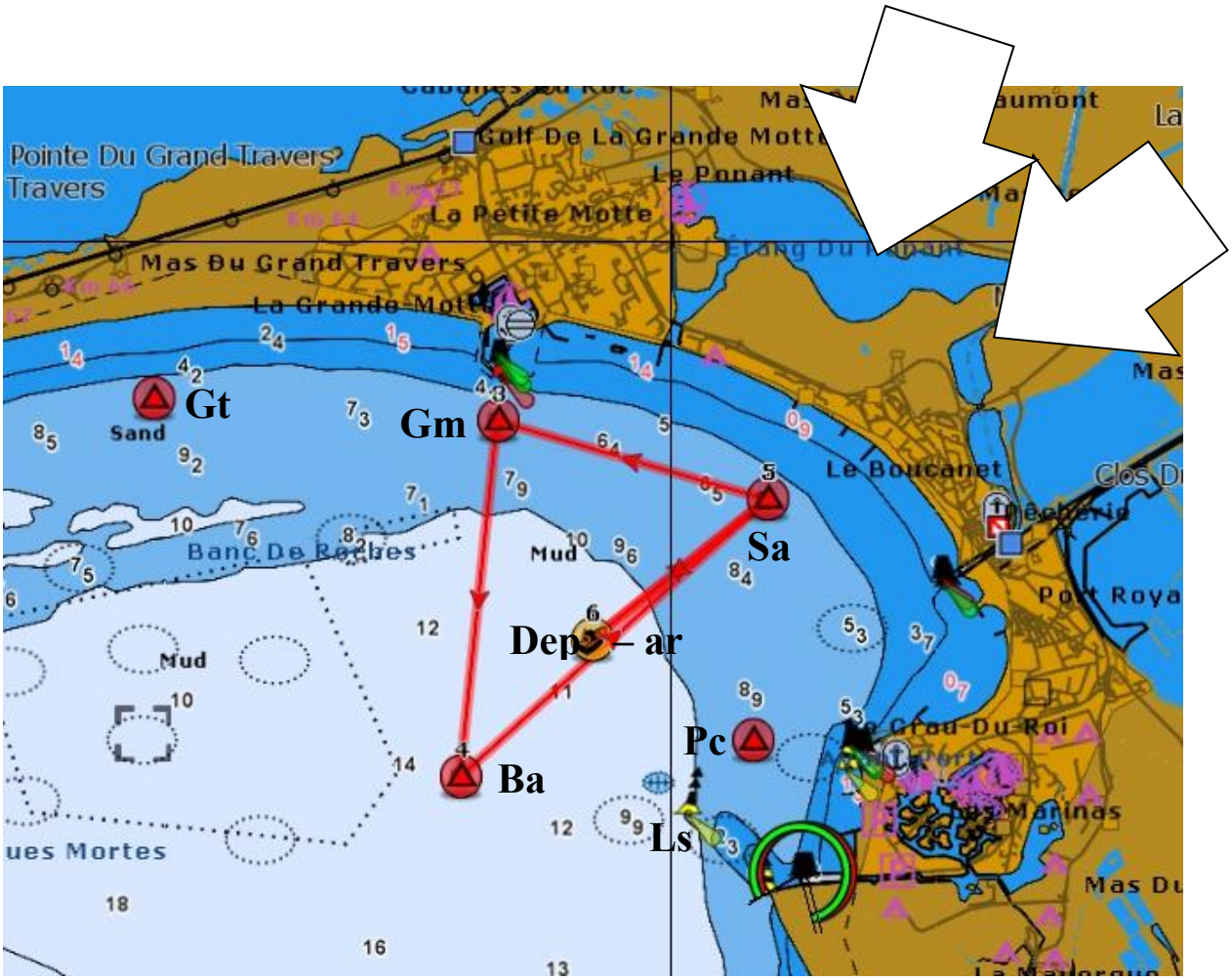
PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
	Pavillon SNGRPC	**Signal avertissement**
	Pavillon Préparatoire « P »	**Signal préparatoire « en course »**
	Pavillon Rappel Individuel « X »	**revenir prendre son départ, sinon DSQ**
	**Pavillon Rappel Général « 1er substitut »**	**Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ**
	**Pavillon Aperçu « AP »**	**Départ retardé**
	Pavillon « N »	**Course annulée**
	**Pavillon « N sur H »**	**Course annulée et rentrer au port**
	Pavillon « Bleu »	**Ligne d'arrivée**
	Pavillon « C »	**Changement de parcours**
	Pavillon « Y »	**Porter la brassière**

PARCOURS : SCHEMA ET DESCRIPTION

Schéma des zones de départ et d'arrivée des parcours côtiers



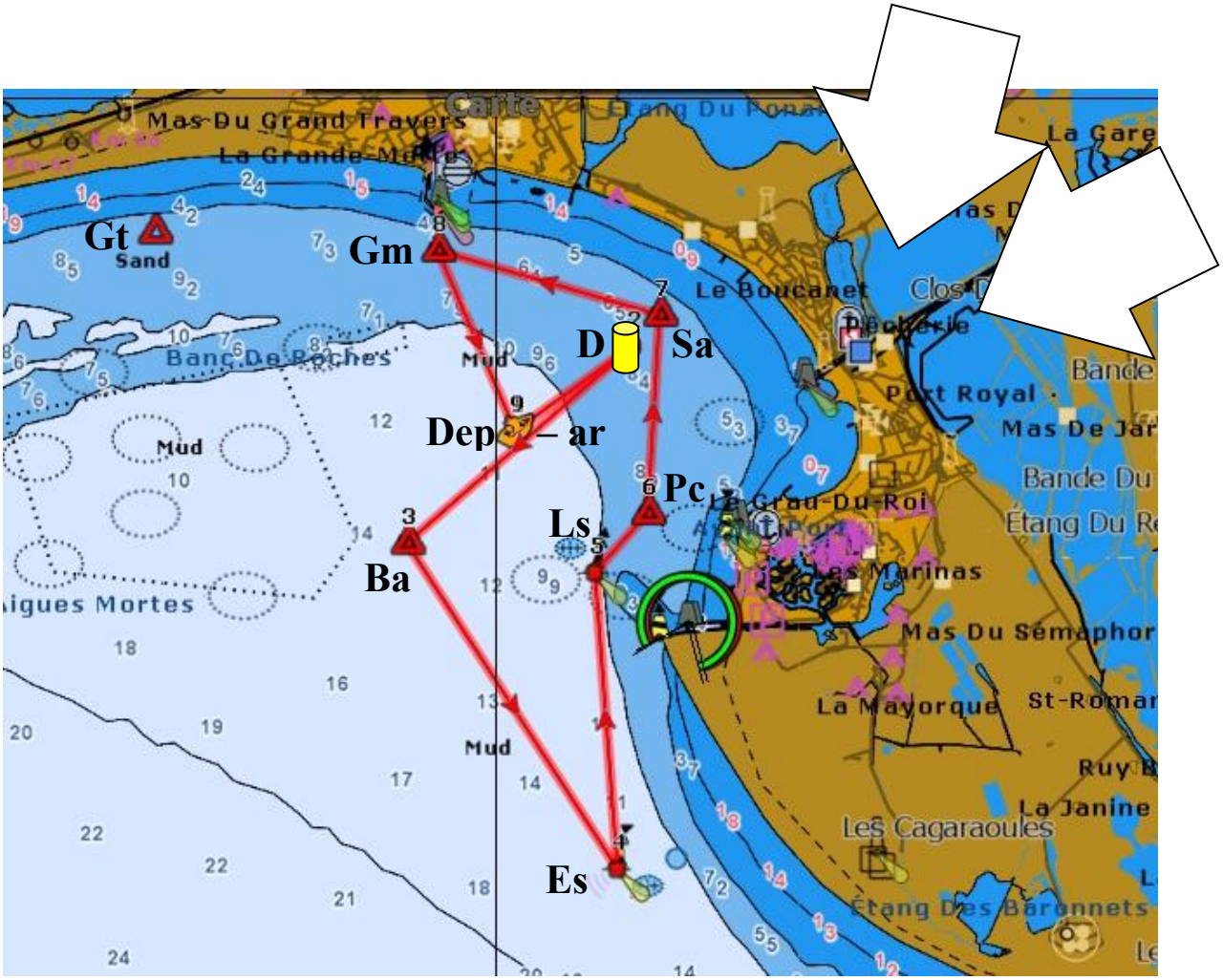
PARCOURS CÔTIER n°5



Parcours 5 : **Dep** Départ – **D** Bouée de dégagement éventuelle – **Sa** à bâbord – **Gm** à bâbord – **Ba** à bâbord – **Sa** à bâbord – **Dep** à bâbord – **Ar** Arrivée

Environ 8 milles

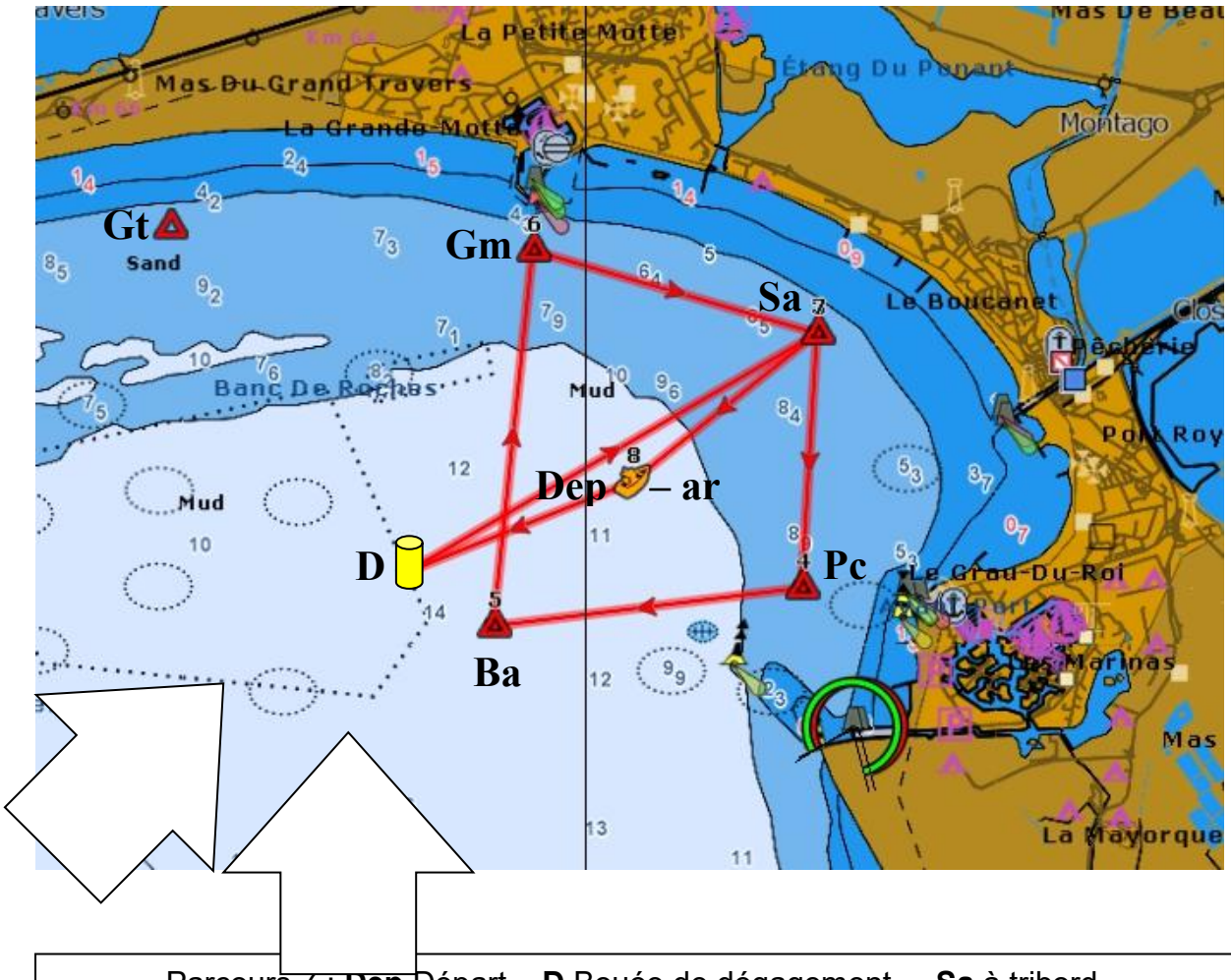
PARCOURS CÔTIER n°6



Parcours 6 : **Dep** Départ – **D** Bouée de dégagement – **Ba** à bâbord – **Es** à bâbord – **Ls** à tribord – **Pc** à bâbord – **Sa** à bâbord – **Gm** à bâbord – **Dep** à bâbord – **Ar** Arrivée

Environ 11 milles

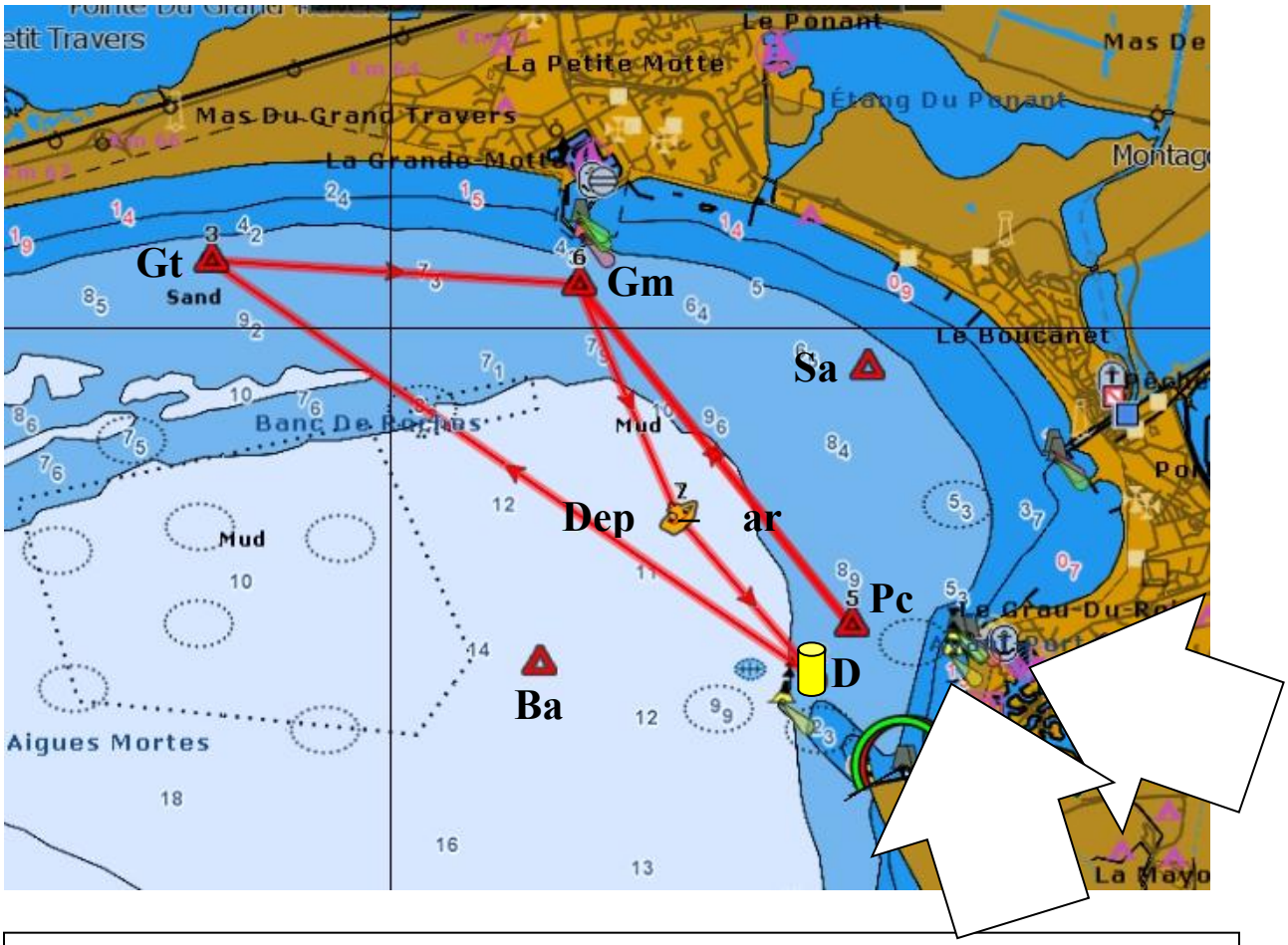
PARCOURS CÔTIER n°7



Parcours 7 : **Dep** Départ – **D** Bouée de dégagement – **Sa** à tribord – **Pc** à tribord – **Ba** à tribord – **Gm** à tribord – **Sa** à tribord – **Dep** à babord – **Ar** Arrivée

Environ 10 milles

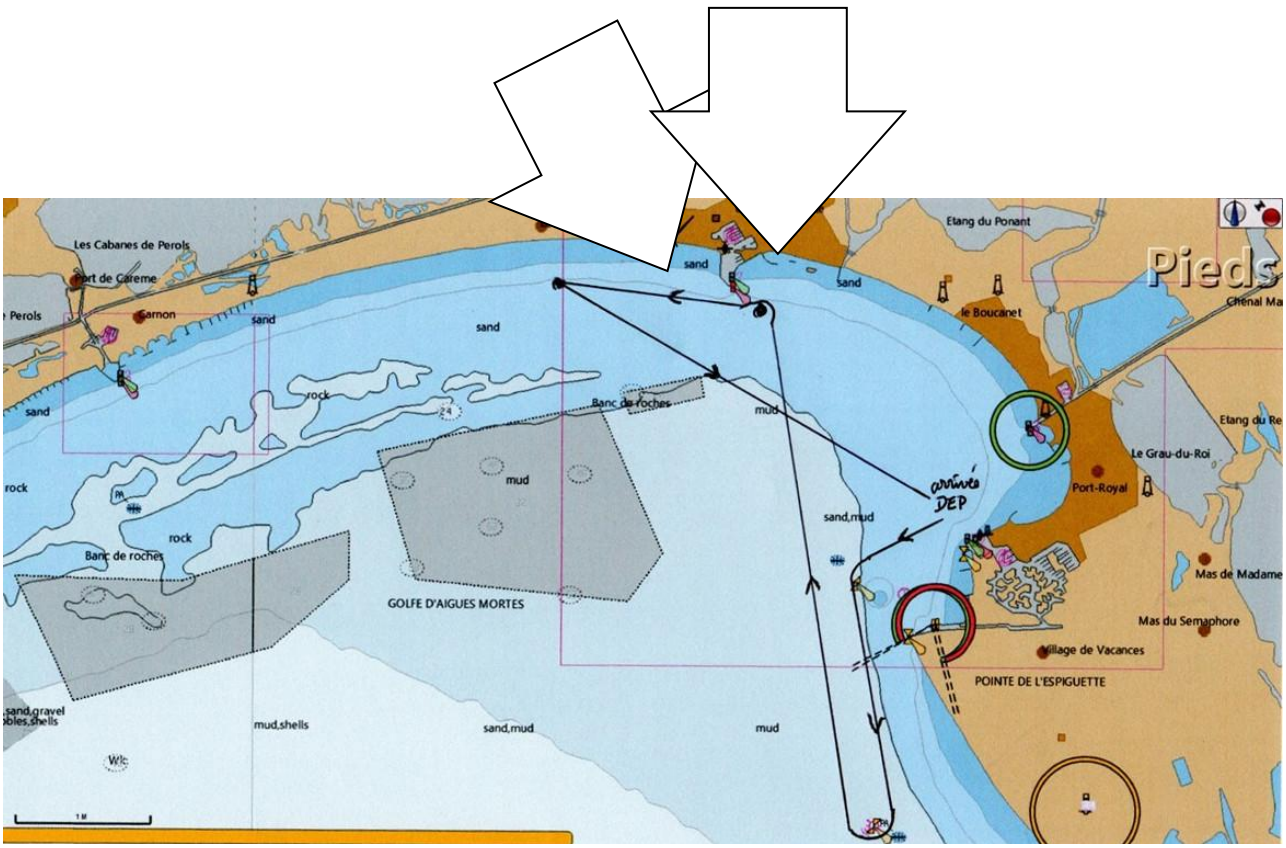
PARCOURS CÔTIER n°8



Parcours 8 : **Dep** Départ – **D** Bouée de dégagement – **Gt** à tribord – **Gm** à tribord – **Pc** à tribord – **Gm** à tribord – **Dep** à babord – **Ar** Arrivée

Environ 11 milles

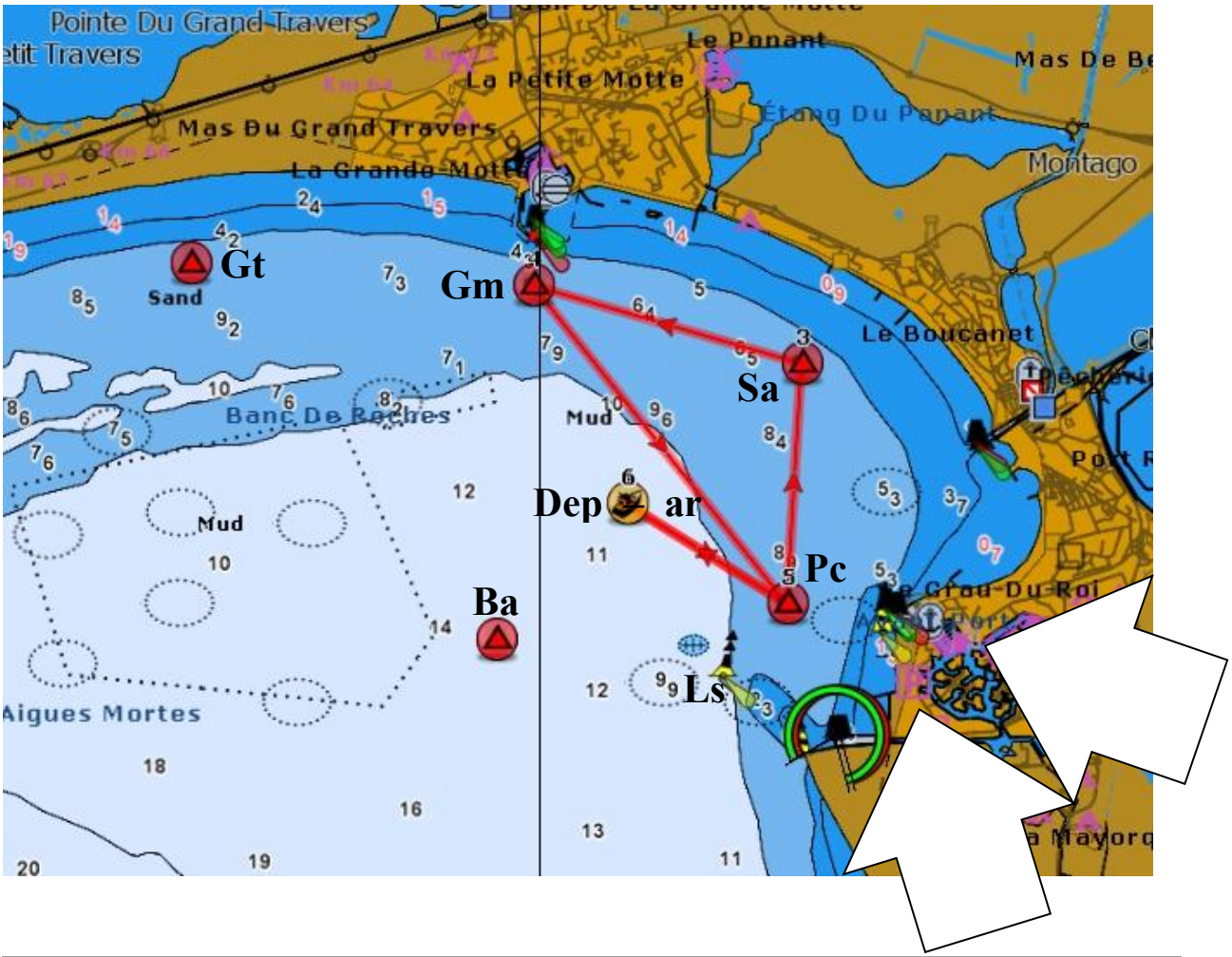
PARCOURS CÔTIER n°9



Parcours 9 : **Dep** Départ – **D** Bouée de dégagement – **Ls** à babord – **Es** à tribord – **Gm** à babord – **Gt** à bâbord – **Dep** à bâbord - **Ar** Arrivée

Environ 12,5 milles

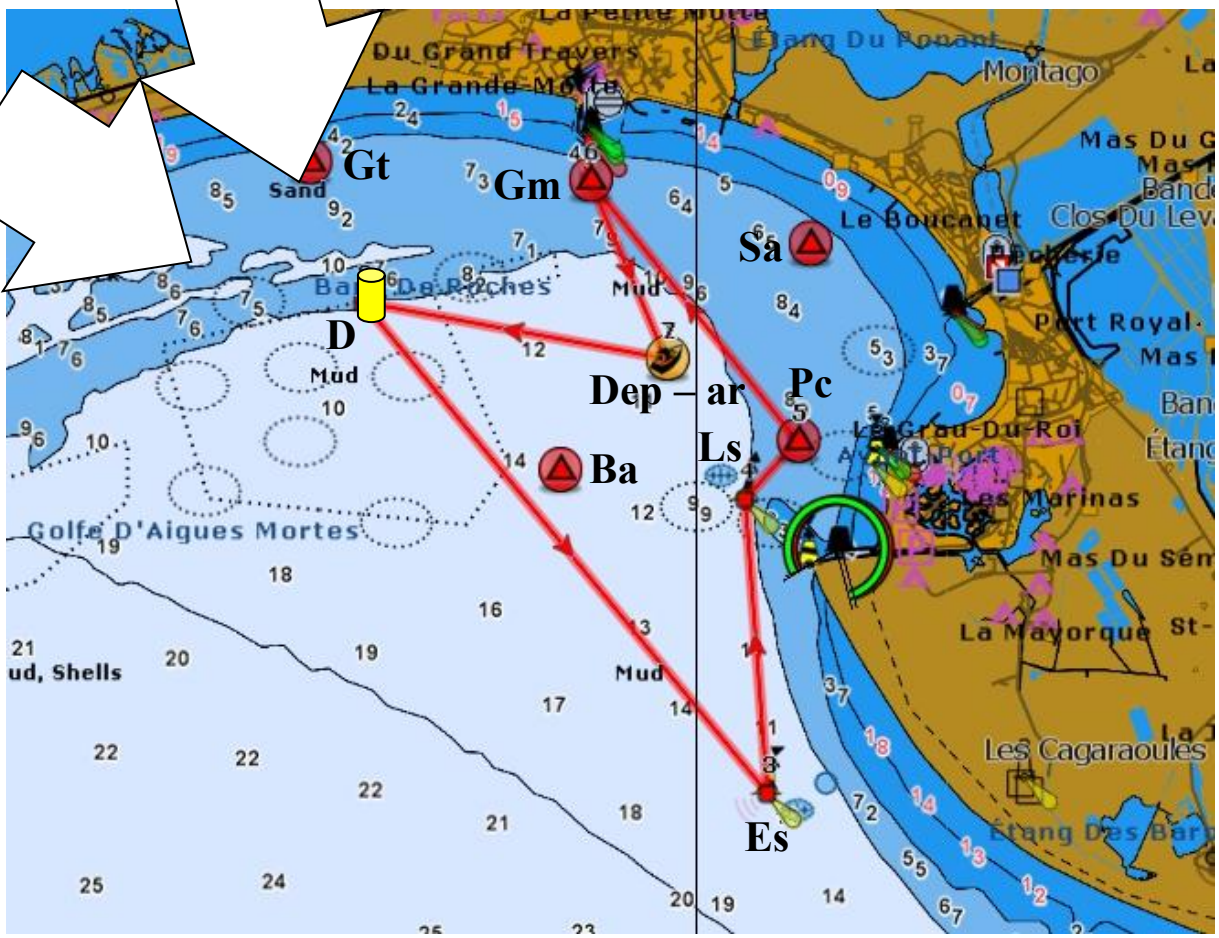
PARCOURS CÔTIER n°10



Parcours 10 : **Dep** Départ – **D** Bouée de dégagement éventuelle – **Pc** à bâbord – **Sa** à bâbord – **Gm** à bâbord – **Pc** à tribord – **Dep** à bâbord – **Ar** Arrivée

Environ 8 milles

PARCOURS CÔTIER n°11



Parcours 11 : **Dep** Départ – **D** Bouée de dégagement – **Es** à bâbord – **Ls** à tribord – **Pc** à bâbord – **Gm** à bâbord – **Dep** à bâbord – **Ar** Arrivée

Environ 11 milles

DESCRIPTION DES MARQUES

Descriptions et positions approximatives des marques des parcours côtiers

Marques	**Description**
Dep – Bouée de **Départ**	**Bouée ORANGE FLUO** Position: 43°31,8' N – 04°05,6' E **Ou** Position enregistrée au moment du départ.
Ar – Bouée d'**Arrivée**	**Bouée BLANCHE** Position: A proximité de la bouée **Dep** de Départ, sous le vent du bateau Comité (cf. schéma)
D – Bouée de dégagement :	**Bouée JAUNE** A +/- 1 mille de R dans l'axe du vent
Es – Cardinale Espiguette :	43°29,2'N – 04°06,4' E
Ls – Cardinale Nord Les Sables	43°31,2' N – 04°06,8' E
Cardinale Sud Baronnets	43°27,6' N et 4°08,8' E
Pc – Bouée de Port Camargue	**Bouée ROUGE** 43°31,4' N – 04°06,4' E
Gm – Bouée de La Grande Motte	**Bouée ROUGE** 43°32,95' N – 04°04,8' E
Sa – Bouée du Sana	**Bouée ROUGE** 43°32,5' N – 04°06,7' E
Gt – Bouée du Grand travers	**Bouée ROUGE** 43°33' N – 04°02,5' E
Ba – Bouée de la Baie d'Aigues Mortes	**Bouée ROUGE** 43°31,12' N – 04°04,6' E