



Règlement du Challenge Départemental de Voile Légère de l'Hérault

Saison Sportive 2017/2018

Optimist, planche à voile, catamaran



Etape 1 : 24 Septembre 2017 PORT CAMARGUE

Etape 2 : 08 Octobre 2017 PALAVAS

Etape 3 : 12 Novembre 2017 SETE

Etape 4 : 08 Avril 2018 SALAGOU et MEZE (catamaran)

Etape 5 : 06 Mai 2018 LIEU à déterminer

Etape 6 : 10 Juin 2018 BALARUC (Finale)

Table des matières

1/ LES OBJECTIFS DU CHALLENGE DEPARTEMENTAL VOILE LEGERE	3
2/ LES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS / AIDE FINANCIERE DU CDV 34	3
3/ REGLES GENERALES DU CHALLENGE	4
3.1 Organisation	
3.2 Les inscriptions	
3.3 Classement	
4/ LE ROND INITIATION SPORTIVE (Optimist et Planche)	6
5/ LE ROND DEPARTEMENTAL (Optimist, Planche et Catamaran,Handi-valide)	7
6/ LES PARCOURS	8/9

1/ LES OBJECTIFS DU CHALLENGE DEPARTEMENTAL VOILE LEGERE

- Favoriser l'accès à la régata au plus grand nombre.
- Rassembler les écoles de sport des clubs du 34 et du 30, pour une saison sportive de septembre à juin sur divers lieux, au travers d'un championnat de six rencontres, si possible, en dériveur, planche à voile ou catamaran.
- Proclamer les titres de champions départementaux par support à l'issue de la finale (dernière rencontre de la saison). Un minimum de deux rencontres est obligatoire pour valider les titres.
- Préparer et faciliter le passage au niveau régional (ligue).

2/ LES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS / AIDE FINANCIERE DU CDV 34

- Le Comité Départemental de Voile de l'Hérault CDV 34
- Le Comité Départemental de Voile du Gard CDV 30
- Hérault-Sports
- Le Conseil Général de l'Hérault
- La Ligue de Voile de l'Occitanie
- Les Collectivités Locales
- Les Clubs
- Une **aide financière** aux clubs organisateurs des épreuves est accordée à hauteur de **300 € par support** (dériveur, planche à voile, catamaran), à condition que le cahier des charges mis à disposition par le CDV soit respecté (Rubrique « j'organise une régata » dans le site).

Cette aide est subordonnée aux aides consenties par Hérault-Sports dans le cadre du Challenge Départemental de Voile légère.

Elle sera reversée **aux clubs de l'Hérault uniquement** sur présentation **des factures des frais engagés pour l'organisation** et un retour **d'un fichier photo de la régata** (sur l'eau et podium). Les factures doivent être adressées au secrétariat du CDV 34 Accompagnées d'une demande de remboursement de 300 euros par support dans les plus brefs délais après chaque organisation.

3/ REGLES GENERALES DU CHALLENGE

3.1 Organisation

- Chaque régates départementale se dispute sur une journée fixée par le CDV, et doit comporter **au moins une manche pour être validée**, aucun départ ne sera **lancé après 16h**.
- A partir de **5 étapes courues**, le **plus mauvais résultat** pour chaque coureur sera **retiré**.
- **L'annulation** d'une régates doit être **décidée le samedi** pour que les clubs informent chaque coureur.
- Les régates se courent sous **R.I.R.** (Règles d'Introduction à la Régates), sur le **rond départemental**. Cf lien sur le site du CDV.
- L'arbitrage est **direct** et assuré par les entraîneurs de chaque club (**pénalité : 360°**).
- La sécurité est assurée par les entraîneurs. Attention: 1 entraîneur pour 10 concurrents. Chaque concurrent doit avoir un entraîneur référent.
- L'avis de course et la feuille d'inscription sont **uniques** pour l'ensemble de la saison.
- Le prêt de matériel entre club est possible. Cependant il reste à la charge de l'entraîneur de se manifester au plus tôt auprès du club organisateur. A la charge de chacun de rendre le matériel en état.
- Aucune assurance par le CDV ne sera prise pour les prêts de matériel, celle ci reste à la charge des clubs.
- Chaque concurrent portera un dossard (uniquement le barreur en catamaran)
 - Sur le rond initiation : optimist et planche : couleur blanche jaune siglée FFV série de 1 à 44.
 - Sur le rond départemental : optimist et planche départemental : couleur bleue série de 50 à 100. optimist et planche invités : couleur **Verte** série de

1 à 49. (noter V devant le numéro au pointage et inscriptions)
catamaran : couleur **Orange** siglée FFV banque populaire série de 20 à 40 .(noter devant O le numéro au pointage et inscriptions) invités :

3.2 Les inscriptions

Chaque club en **début de saison**, remplit une fiche d'inscription **unique pour l'ensemble du challenge** (à télécharger sur le site « CDV 34 »), pour **chaque** coureur.

Toutes les fiches remplies sont à retourner au CDV **par mail**, le plus tôt possible afin de les centraliser sur un fichier qui sera transmis au club organisateur avant chaque rencontre. Pour chaque **nouveau régatier** en cours de saison, ou tout changement de support/catégorie pendant la saison la démarche reste la même.

Le mercredi au plus tard précédent chaque rencontre, les clubs envoient au club organisateur la liste des régatiers participants à la rencontre. (Fiche pré-inscription à télécharger sur le site « CDV 34 »).

Exceptionnellement cette année 2017-2018, vous pouvez amener la feuille d'inscription version papier lors de la 1ère rencontre le 24 Septembre à Port Camargue.

La feuille de pré inscription reste la même qu'à la saison précédente.

Frais d'inscriptions : 7 euros par coureur, à remettre uniquement par l'entraîneur le jour même.

3.3 Classement

Système de classement : classement à minima (1^{er}=1 point ; 2nd= 2 points...).

A partir de 4 manches courues, la plus mauvaise sera retirée.

Pour toutes les classes, **un classement au scratch** sera établi à partir de **5 participants**. Si moins de 5 filles ou 5 garçons sont représentés dans la classe il n'y aura qu'un classement au scratch **des 3 premiers**.

Récompenses :

- **podium de chaque catégorie**
- **podium féminin pour chaque catégorie (minimum 5 participantes)**

Libre à chaque club de récompenser les coureurs si le nombre de participants est inférieur à 5.

A la fin du championnat, les 3 premiers garçons et les 3 premières filles de la saison, pour chaque support et catégorie seront obligatoirement qualifiés pour le rond départemental (pour l'initiation) ou le championnat de ligue de l'année suivante (pour le rond départemental excepté si le coureur change de catégorie d'âge ou de support la saison suivante) . Exemple : passage de benjamin à minime ou d'optimist à planche.

NB : Si des coureurs issus des 3 premiers ne souhaitent pas concourir en ligue et garder le même support ils ont la possibilité de régater en championnat départemental mais seront inscrits et classés dans le groupe des invités.

Un régatier faisant partie des 3 premiers pourra être autorisé à recourir dans la même catégorie (après demande auprès de la commission sportive du CDV) lorsque son titre a été acquis sans qu'au minimum 5 régatiers de son groupe aient participé à l'ensemble des régates comptant au classement.

4/ LE ROND INITIATION SPORTIVE (Optimist et Planche)

C'est un rond pour les jeunes qui débutent en régates.

Le parcours : triangle aplati (cf annexe)

Procédure de départ : adaptée (cf annexe)

Pénalités : Aucune

Une aide peut être apportée aux derniers de la flotte s'ils ont des difficultés à réaliser le parcours.

Classement : **il se fera en scratch, sans catégories d'âges.** Un classement filles sera **extrait du scratch** à partir de cinq.

Matériel OPTIMIST : bateaux de type **école** ; une voile à fourreau non lattée à chute négative ou une voile tempête si vent (au choix de l'entraîneur).

Matériel PAV : planche école à dérive (type Bic 293) avec **une surface de voile de 4.5 m² maximum.**

5/ LE ROND DEPARTEMENTAL (Optimist, Planche et Catamaran,Handi-valide)

Ce rond concerne les coureurs capables de remonter au vent .L'objectif est de se préparer pour le niveau régional (ligue).

Les coureurs de niveau supérieur (ayant couru **plus de 2 ligues** ou **1 inter-ligue**) peuvent régater sur ce rond mais dans le groupe **invités. Pour ce groupe un classement pour chaque support sera établi mais en scratch, sans catégorie d'âge et de sexe.** Les bateaux handi-valide seront classés en invités.

Le parcours : de type trapèze (cf PARCOURS)

Procédure de départ : 5min (cf PARCOURS)

Arbitrage : Les règles à appliquer sont les **RIR**, un arbitrage direct est réalisé par les entraîneurs présents sur le rond, la **pénalité est de 1 tour (360)** à réaliser le plus rapidement possible sans gêner les autres.

Classement : un classement scratch sera édité par support et par catégorie.

Sur les 3 régates du printemps une invitation à participer à la régata de ligue (qui suit) sera proposée aux 3 premiers de chaque série. Les frais d'inscription seront offerts par le CDV.

Matériel OPTIMIST : Tout type de coque ; Voile lattée.

Matériel PAV : Planche à dérive type 293 Surface maximale autorisée : **Benjamins : 4.8 m² ; Minimes : 5.8 m² ; Espoirs : 6.8m²**

Matériel CATAMARAN : Catamarans 13 à 14 pieds: équipages minime (12-14 ans).
Catamaran 15 à 16 pieds: équipage espoir (14-18 ans).

Les catamarans courent en temps compensé selon la table du rating ISAF. Les départs et les parcours seront communs à toutes les séries de catamaran.

Des bateaux seront fournis par le club organisateur qui pourra s'entendre avec les clubs voisins pour compléter sa flotte.

6/ LES PARCOURS

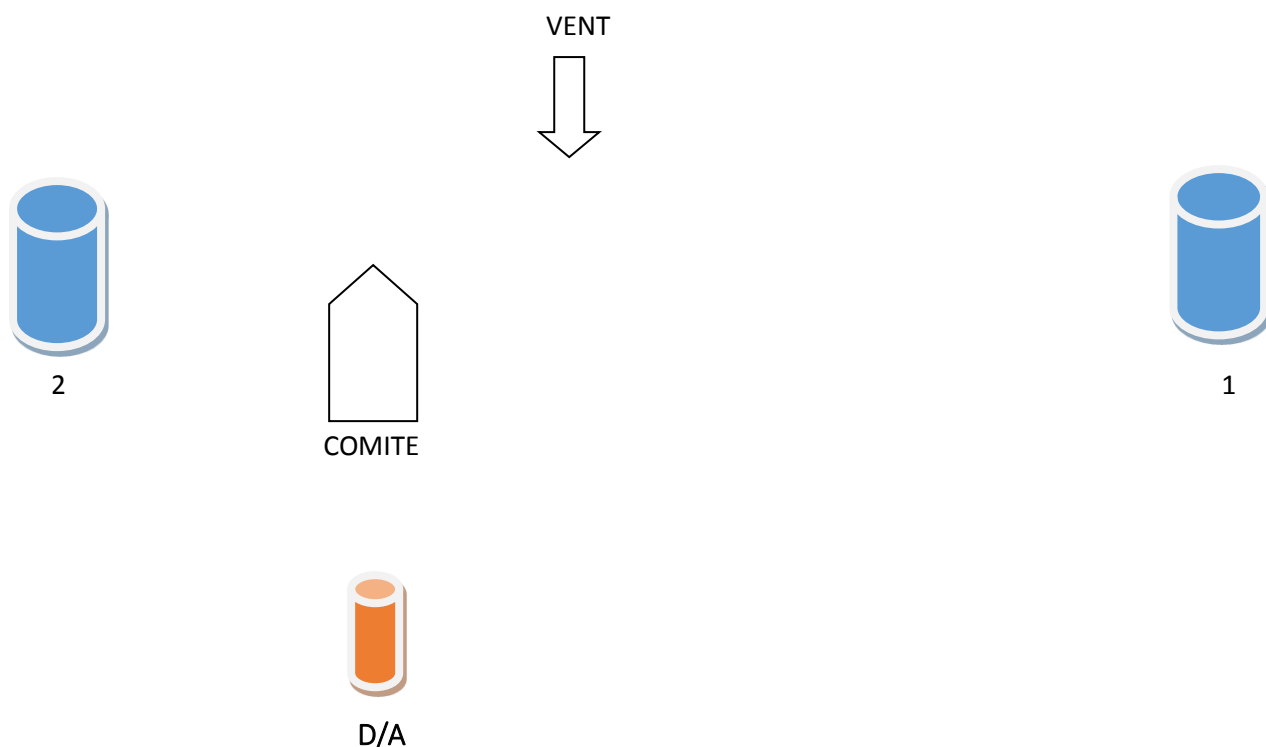
ROND INITIATION

Le plus proche du bord si possible (visible des parents)

Ligne de départ décalé pour lisser la flotte le plus possible

Un bateau montre le parcours devant la flotte

Départ - 1 – 2 – Arrivée (deux tours peuvent être envisagés en cas de manque de place)



PROCEDURE DE DEPART

4 minutes avant le départ : pavillon de série OPTI ou PAV levé

3 minutes avant le départ : pavillon rouge levé

1 minute avant le départ : pavillon vert levé, rouge affalé

Départ : vert et série affalés

TEMPS DE PARCOURS

Prévoir 10 à 20 minutes pour le premier.

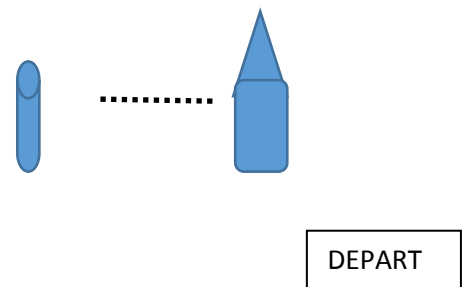
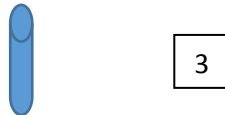
ROND DEPARTEMENTAL

(privilégier le nombre de manches plutôt que la longueur des parcours)

PARCOURS

OPTIMIST / PLANCHE Départ – 1 – 2 - 3 - Arrivée

CATA Départ – 4 – 2 - 3 - Arrivée



PROCEDURE DE DEPART

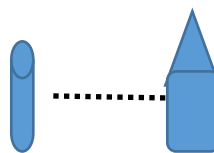
10 minutes avant le départ : pavillon orange levé

5 minutes avant le départ : pavillon de série levé

4 minutes avant le départ : pavillon P levé

1 minute avant le départ : pavillon P affalé

Départ : pavillon série affalé



ARRIVEE

TEMPS DE PARCOURS

Prévoir 30 à 40 minutes pour le premier

