

Saison 2017 « Classe A » Jean Louis Le Coq

Epilogue

Et voilà , le rideau est tombé sur la saison 2017 à Carcans-Maubuisson sur ce lac que j'apprécie particulièrement et que je pratique depuis plus de 25 ans, pour la dernière épreuve de l'année, le « National Class A Open », où se sont mélangés volants et non volants.

Pas moins de 50 concurrents avaient fait le déplacement, dont 19 avec des bateaux à foils, avec quelques étrangers venus d'Espagne, d'Allemagne, de Belgique, de Suisse et des Pays Bas.

Ce plan d'eau m'a souvent réussi, comme en 2014 quand je remportais la première manche du Championnat d'Europe devant trois australiens (un beau moment !) et finir 11ème européen. L'année 2014, qui fût marquée par l'arrivée des Classe A à foils, générant des bateaux volants, une véritable révolution dans le monde de la voile. Déjà trois années de vol pour ceux qui ont franchi le pas, mais pour moi seulement cinq mois de pratique. Je me suis en effet décidé à acquérir un engin volant qu'au printemps de cette année 2017.

L'apprentissage d'une nouvelle pratique s'accompagne de difficultés et d'un sentiment de ne rien maîtriser quand le bateau décolle, même si le vécu antérieur sur les catamarans de sport m'a certainement aidé à mieux les appréhender. Un séjour de 15 jours fin juillet sur le plan d'eau de Sanguinet dans les Landes, ne fût pas de trop avant de me rendre en Pologne où se déroulait, au mois d'août, le National Polonais suivi, quelques jours plus tard, du Championnat du Monde.

Ce séjour sur la mer Baltique a été prolifique dans le sens où il m'a permis de progresser énormément sur la mise au point du bateau. Mon ami Bob Baier (Allemagne) m'a fait bénéficier de son expérience dans ce domaine et je l'en remercie grandement.

Côté résultats sportifs, je termine 13ème du National Polonais sur 62 coureurs, dans des conditions de vent plutôt légères, des conditions qui limitaient mon handicap de ne pas maîtriser parfaitement le vol. Lors du Mondial, les conditions furent bien différentes avec de belles manches de brise, ce qui m'a rendu la tâche difficile. Voler est déjà compliqué en soi mais quand le vent rentre, il faut avoir quelques heures de vol pour contrôler la bête !! Les deux dernières manches du Mondial (12^{ème} et 15^{ème}) m'ont permis de me hisser à la 40^{ème} place sur 125 concurrents. Je faisais partie de ces coureurs rapidement en difficulté quand le vent était plutôt léger ou au contraire, extrêmement fort. Les conditions extrêmes sont les plus difficiles à maîtriser. Le constat en quittant la Pologne fût très clair : maintenant « Go training ! ».

Deux mois me séparaient du National français et je mis tout en place pour optimiser mon travail et mon apprentissage du vol. Passer du temps sur l'eau fût mon leitmotiv : un jour sur deux en septembre et plus de vingt jours en octobre ; avec près de 70 heures passées au bout du câble de mon trapèze, à ratisser la baie d'Aigues Mortes, j'eus enfin la sensation au fil des heures de mieux contrôler et de mieux maîtriser l'engin, de décoller plus facilement, d'avoir un vol stable et prolongé et de mieux connaître les réglages dynamiques tout en éprouvant enfin du plaisir à voler.

Après ces deux mois d'entraînement intense, je me rendais à Maubuisson avec, il est vrai, une grande inconnue ; la qualité de mon vol dans son rapport cap-vitesse. M'entraînant seul je n'avais aucun repère de performance; sans adversaires il est en effet difficile de se jauger ! je faisais donc confiance à mes sensations et à mon expérience du support.

Après quatre manches je me classais second d'un Championnat dominé par Emmanuel Dode qui pratique le Classe A à foils depuis près de trois ans (que j'avais pu néanmoins devancer à Sète en mai dans des conditions légères de vent, mais également en Pologne sur le National Polonais) et qui maîtrise parfaitement le vol. Pour ma part, avec trois manches de trois et une manche de deux, de longs bords de vol stabilisé, j'ai le sentiment d'avoir fait le boulot en amont pour pouvoir jouer et me hisser sur la seconde marche du podium.

Je m'accorde maintenant deux semaines de repos avant de reprendre, début décembre, le chemin de l'entraînement. Les objectifs sont clairs pour l'année 2018. Devenir performant dans les conditions musclées et arriver à voler sur les bords de près !

Bilan saison 2017

- Critérium National*** (Classe A Open) à Sète **1^{er} sur 32**
- National Classique*** à Sanguinet **1^{er} sur 26**
- National Polonais*** à Sopot (Classe A Open) **13^{ème} sur 62**
- Championnat du Monde*** à Sopot (Pologne-Classe A Open) **40^{ème} sur 125**
- National France*** à Maubuisson (Open) **2^{ème} sur 50**

Programme 2018

- Critérium National*** à Sète (Open)
- National France*** (Open) à Maubuisson
- National Classique*** à Martigues
- Championnat d'Europe*** (Open) à Warnemünder en Allemagne
- Championnat du Monde*** (Open) à Hervey Bay en Australie