

## Bilan de la saison 2016

L'année 2016 se termine et j'en profite pour dresser mon bilan sportif.

Quand je regarde les résultats je ne peux qu'être satisfait de la saison écoulée :

Champion de France en mai à Quiberon devant deux volants, Vainqueur du National A Cat Classic (titre honorifique cette année), et à l'issue de cette année 2016 « Numéro 1 français » des coureurs Class A (sur près de 80 engagés)

### Une pratique individuelle pour une réussite collective.

Et cette réussite en compétition passe par un travail collectif où chacun apporte sa contribution.

La pratique sportive est souvent une histoire de passion et les personnes qui m'entourent le sont particulièrement.

#### Je tiens à remercier les personnes qui me soutiennent dans mon projet sportif :

**Jo Chetcuti** dit « le Génie », qui participe à l'optimisation du grément et de la plateforme et avec qui les conversations sont toujours un plaisir, et qui me surprend par toutes ses idées lumineuses.

**Bernard Mallaret** et **Pierre-Lo Garnero** de la voilerie **Delta** qui me soutiennent dans mon projet depuis deux années maintenant, des techniciens innovants, compétents, à l'écoute des coureurs et qui ont mis au point la voile avec laquelle j'ai navigué cette année.

**Mathieu Simon** mon partenaire équipementier de la société **Sea Up** et représentant de la marque **GUL**.

Mon partenaire de club et d'entraînement **François Bougier** avec qui les sorties sont toujours une source d'échanges et de progrès.

Les soutiens quotidiens des membres de la **Société Nautique Grau du Roi Port Camargue** et en particulier de son président **Serge Mikof**.

**Vincent Lassau**, **Fanny Thiebaut**, **Yves Theuninck** ostéopathes arrivent à me remettre sur pied et me permettent d'aborder les régates dans les meilleures conditions.

Il est vrai qu'il aura manqué à cette saison des résultats au niveau international. Cela s'explique par le fait que je me suis senti insuffisamment compétitif avec mon bateau non-volant pour espérer faire des résultats. Je ne me suis donc pas rendu au Championnat du Monde en juin à Médemblik (les 20 premières places furent occupées par des volants !). Je me suis malgré tout rendu au Championnat d'Espagne en septembre, où je n'ai pas pu faire mieux que 8<sup>ème</sup> et réalisé à quel point naviguer au milieu des volants était devenu compliqué. Aujourd'hui il est quasiment impossible de réussir à rivaliser avec eux. En novembre, au Grand Prix de l'Armistice, ce sentiment d'être non compétitif face aux volants fût confirmé. Cette régate en plan d'eau fermé, dans des conditions de vent modéré fût l'une de mes meilleures de l'année : gestion des départs, vitesse au près et au portant, choix tactiques, je me suis réellement régalé et ai eu le sentiment d'être performant. Au final, une place de troisième derrière deux volants (les mêmes qui occupaient le podium avec moi au France et un sentiment de frustration au niveau sportif. La lutte est devenue inégale. Pour autant, en participant à ces régates, on en accepte également les règles, mais comme je l'ai annoncé depuis 2014, il est illusoire d'assurer une équité sportive en faisant courir ensemble des concurrents sur des supports

différents en termes de performance. La création d'une flotte « Classic » va permettre aux régatiers qui le souhaitent de se confronter à armes égales. Le support ne fera plus la différence. Une quarantaine de régatiers ont déjà choisi de rejoindre cette nouvelle classe, justifiant sa création.

Pour ma part, l'esprit de compétition qui m'anime m'oblige à m'orienter également vers les supports à foil. Rester compétitif en Classe A passe par l'achat d'une nouvelle plateforme. Je souhaite en effet pour la saison 2017 concourir sur les deux supports.

### **Programme 2017**

Les régates nationales et internationales (Italie) du circuit **Classique** ainsi que celles du circuit **Foil**, dont le **National A Cat Classique** en juin à Sanguinet

**National Class A Foil** en novembre à Maubuisson

**Mondial Class A Foil** en aout à Sopot (Pologne)