



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Compte rendu du comité directeur SNGRPC du samedi 30 mars 2019

Présents: Dominique Laplante, Jean-Luc Wuhrlin, Guy Valentin, Serge Mikoff, Michel Chadelas, Denis Reynaud, Christian Charée, Jean-Louis Barlatier, Benoit Audema, Corinne Tournassat, Christophe Abric, Gilles Grasset, Jean-Louis Lecoq, Patrick Locheron.

Excusés: Jean-Louis Saudrais

1. Validation du Compte rendu du CD du samedi 02 mars 2019.

Remarque de Jean-Louis Saudrais absent pendant ce CD :

- Classement des dragons dans la voile légère incorrecte=> Le CD et son principal intéressé Christian Charrée demande que les dragons soient classés dans la voile légère sous la rubrique des quillards de sport. C’est la classification retenue dans les autres clubs.
 - Augmentation des tarifs des régates injustifiées et non votée par le président => Pour la Minimax le budget s’appuie sur des estimations de participants. La volonté de Dominique et de Denis est d’apporter une meilleure prestation avec une augmentation de la qualité de celle-ci (vêtements, balise, restaurant). Le financement des balises par subventions n’est pas acté. Si nous obtenons une participation le budget la prendra en compte. La commission habitable décidera en dernier ressort en fonction de son budget que le CD demande d’équilibrer.
- Remarque de Denis : Cette régates est la course emblématique de la société nautique et nous devons tous faire pour qu’elle soit au top qualité.

Remarque de Jean Louis Barlatier par rapport à l’équilibre financier d’une régates : Ce n’est pas parce qu’une régates est équilibrée en marge brute qu’elle l’est en marge nette. Nous devons être excédentaire en marge brute pour équilibrer en marge nette.

D’une manière générale, il est rappelé que le tarif des régates doit être proposés en CD par le responsable de la commission voile habitable et son responsable de l’événement. Le tarif devra veiller à équilibrer la prestation en marge nette. Chaque décision sera prise à la majorité des voix présentes ou représentées.



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

La validation du compte rendu doit vérifier la fidélité de la retranscription des décisions prises par le CD. Sur ce dernier point le Compte rendu est validé à l’unanimité.

2. Compte rendu financier

Nous avons touché la subvention de la mairie qui correspond à l’école de voile et nous attendons la partie de la subvention de 2300 € correspondant aux frais de secrétariat.

Pas de soucis au niveau de la trésorerie. Le rythme de rentrer de cotisations reçues est conforme.

3. Information sur la future retraite de Maryse

Nous activons la procédure de recrutement avec dans un premier temps la définition du profil de poste demandé. Nous lancerons le recrutement dès que nous saurons la date effective de départ de Maryse.

4. Commission Voile légère

Situation actuelle :

Avril 2019 :

Benjamin n'est plus à l'UCPA pour détection élèves opti sport > reste chez VEGA en cdi . il sera disponible les samedis et dimanches + a son BP, si on souhaite faire appel à lui

CT faire réunion avec UCPA et nouveau coach pour sensibiliser à l'importance de la détection

Sept 2019 :

Timothy avec ses études n'aura finalement que la journée du samedi pour coacher

Un élève en optimist quitte la région

Manoel Timeo et Sacha devrait sortir du support optimist veulent faire la journée de détection du CER Manguio Carnon le 06/04 pour aller sur 420. A voir s'ils réussissent.,

Ludovic souhaite faire du laser et Raphaël continue l'optimist.

Bilan 1 optimist sûr + 1 laser sûr et les 3 autres ???



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Objectifs :

Recruter des optimists « école de la voile sportive » pour septembre :

- Sensibiliser coach UCPA, arroser flyers et affiches, dans convention 2019 régie/ucpa/ sngRPC mettre des objectifs de détection sous réserve arrêt subventions (réunion à mettre en place pour début avril avec la régie) : premier stage EVL 22/04
- Suggestion pour l'école de voile loisir de se rapprocher de la personne responsable de la communication à la mairie pour avoir la possibilité de présenter aux enfants l'école de voile avec remise du flyer aux enfants intéressés. La procédure est d'en parler au maire puis de se rapprocher de la responsable communication ou activité sportive pour aller avec eux dans les écoles.
- Projet laser : recruter des nouveaux par mail aux licenciés 30-34 de 14 ans +, info Ligue et clubs, campagne d'info locale étendue et tous supports possibles

Possibilités et coût

- Corinne a fait une étude pour mise en place des lasers
- Coût plus précis indiqués sur devis Marçon Yachting fournis par Christian de 20 à 23 000 euros pour 3 lasers complets + remorque pour 4 bateaux

Les financements :

Une subvention nouvelle en 2019 : FNDVA > demandée par SNGRPC + CDV
Aide à l'achat matériel avec l'appel à projets club par la Ligue
CNDS est maintenu en 2019> à demander par SNGRPC + CDV
Autres : Gard, CDV, fonds privés

- Travail en cours pour coût 2019 École de voile sur demande M. Cavailles :
CT/JLS

- Les prochaines dates :
- Criterium le 07/4 au Salagou et le même jour ligue à Carnon : solution trouvée
- du 13 au 19/4 : CIP à la Rochelle : solution trouvée sous réserve confirmation
- Parking Voile Légère : Serge doit faire le point avec Michel Cavailles



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

5. Commission Voile Habitable

La Gardiane : 14 participants et peut être 2 de plus pour une capacité d’accueil de 25.

L’équilibre financier sera difficile à obtenir si nous ne montons pas à 18. C’est une régata à refaire connaître et cette année devra être considérée comme un investissement pour l’avenir. Denis va décider de la présence de Cantadoc où d’un voilier pour adapter les coûts en fonction du nombre de participants.

Challenge 30-16 du 18 et 19 mai : Manifestation sur un jour et demi à partir de 13h30 le samedi avec briefing des 2 parcours non chronométrés à faire dans la journée et rappel de la procédure de départ. Cette journée gratuite est ouverte aux licenciés ou pas licenciés. L’objectif est de faire découvrir à certains le principe d’une régata. Le soir un repas à 10€ et le dimanche retour sur l’eau pour une vraie régata avec licence. L’objectif de Christophe est d’être au moins 10 le dimanche. L’inscription sera de 20€ validé par le CD avec remise de cadeaux sur le principe du « Give and Take » plus un trophée. Une distribution de flyer est prévue.

Trophée Lacaze : Le classement duo ou solo ne sera pas fait. Il pourra y avoir 2 classes comme pour le challenge si suffisamment de bateaux. Trois parcours possibles en fonction de la météo.

La Minimax : Pour les balises nous avons 4 propositions dont une qui retient notre préférence à 2400€ pour 30 bateaux. La proposition de Dominique est d’essayer pendant le Lacaze 2 propositions avant de passer commande.

Appel à Bénévoles : Retour de 2 personnes volontaires bénévoles pour aider le club dont une personne qui en formation arbitre régional « Renault Ledret ».

6. Commission Croisière et Rallye

La Ronde Blanche

Les inscriptions sont bonnes grâce au mail de la capitainerie à suivre.

Des nouveaux bateaux et équipiers en nombre répondent à l’objectif de notre journée porte ouverte. 70 repas sont prévus pour ce soir.

Merci à la capitainerie pour son aide logistique et à l’équipe autour de son président pour faire de cet événement une réussite. Comme toute manifestation, cela marche avec une équipe investie.

Croisière d’Oc

Pour l’instant une seule inscription. Nous annulons ce projet.



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

7. Commission Matériel

La réparation de Cantadoc pour le bois sera effectuée la semaine prochaine par Yes.

8. Commission Animation

Les repas d’équipage de 40 à 50 personnes ont été au nombre de 7 avec 11 équipages investis. Quelques repas ont été impactés par les gilets jaunes notamment celui de Vitamine. Les bénéfices des repas, s’ils existent, sont transformés en tirage au sort de licence journalière.

Proposition de Christophe d’étudier une automatisation informatique des inscriptions au repas. Dominique Sarrazin regarde une solution.

Christophe reviendra vers le comité directeur avec une proposition.

Pour les rendez-vous du club, 5 ont été réalisés sur 7 rendez-vous. Difficultés de trouver des thèmes et des personnes pour les animer. Merci d’envoyer à Christophe vos idées de thème et contact pour les intervenants. Suggestion de mettre un tableau au club pour lister les thèmes de rendez-vous du club.

9. Questions diverses :

- Horaire des CD : une majorité souhaite le samedi matin sauf cas de force majeure.
- Place de port : Il est demandé à Serge de regarder la possibilité d’augmenter le nombre de place du club en conseil d’administration.
- Proposition d’achat du J80 : Nous avons proposé d’acheter ce bateau pour 0€. On attend le retour.
- Présentation des maquettes de vêtements validée par le CD. Les chemises seront fabriquées en 2 couleurs avec l’écusson sur le côté opposé à la pochette.
- Drapeau validé. Ces drapeaux seront prêtés aux concurrents de certaines régates. Commande passée ce lundi.
- Demande de Yves Villanueva de bénéficier d’une adhésion réduite. Le CD ne comprend cette demande et à quel titre Yves pourrait bénéficier d’une adhésion réduite en dehors des cas prévus. Il est demandé à Serge de répondre dans ce sens à Yves. Nous espérons tous que Yves reviendra au club.

Fin de réunion : 12h15

Secrétaire Général
Jean-Luc Wuhrlin