



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Compte rendu du comité directeur SNGRPC du samedi 06 décembre 2018

Présents: Dominique Laplante, Jean-Luc Wuhrlin, Guy Valentin, Yves Villanueva, Serge Mikoff, Michel Chadelas, Denis Reynaud, Corinne Tournassat, Gilles Grasset,

Excusés: Christophe Abric, Jean-Louis Lecoq, Jean-Louis Saudrais, Bonpaix Walden, Gilles Mariat, Damien Despierre, Jean-Louis Barlatier, Patrick Locheron, Christian Charée.

Non Excusés :.

Validation du Compte rendu du CD du 20 octobre 2018.

Validation à l’unanimité

Point Financier :

L’absence de notre trésorier et de Jean-Louis Saudrais en charge des comptes de l’école de voile sportive ne nous a pas permis de répondre à quelques questions. Cependant les états présentés montrent que nous devrions terminer l’année à l’équilibre. Les questions par rapport à l’école de voile seront clairement expliqués par Jean-Louis Saudrais après la réunion programmée le 21 décembre 2019 avec la régie.

Préparation de L’AG :

La date de l’AG est le 2 février 2019 avec un CD préparatoire le 19 janvier 2019.

Le premier envoi aux adhérents est prévu le 15 décembre 2018 afin d’informer de la date, de l’ordre du jour et des élections.

Il est indiqué par le secrétaire général et le président que la participation aux comités directeurs n’est pas la seule manière de participer à la vie du club et qu’une indisponibilité chronique aux CD n’est pas compatible avec l’engagement pris devant l’ensemble des adhérents. Le nombre maximum de postes est fixé à 18.

Sortants	Se représentent	Ne se représentent pas	Observations
Walden Bonpaix		x	
Damien Despieres		x	
Gilles Mariat			Non exprimé
Denis Reynaud	x		
Corinne Tournassat	x		
Yves Villanueva		x	Information donnée après le CD
Gilles Grasset	x		



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Election des représentants de la SNGRPC pour l’assemblée générale de la ligue et du CDV : 5 représentants pour chaque entité.

Tarification 2020

Proposition de la tarification 2020 pour l’AG.

Un débat a eu lieu sur l’opportunité de réduire l’inscription des équipiers. Le montant de 90€ pour cette activité n’est pas élevé comparé à d’autres activités sportives. Il est indiqué que la fidélisation des équipiers passe avant tout par l’action du skipper et l’esprit de convivialité du club. Une différence de 10-20€ ne changera pas leurs décisions.

Compte tenu du faible résultat et de la baisse prévisible des subventions il serait nécessaire de compenser cette éventuelle baisse sur d’autres catégories d’adhésion.

La tendance est au maintien de la tarification à confirmer lors de notre prochain CD.

Voile légère :

Une réunion est prévue avec la régie le 21 décembre 2018 pour faire le bilan et parler de l’année prochaine.

La situation est que 3 enfants vont arrêter l’école de sport sur optimist au mois de juin par rapport à un problème d’Age. La question est de savoir quoi leur proposer pour l’après optimist.

Une réunion a eu lieu avec les parents concernés, les enfants et la commission voile légère afin de leur proposer les supports possibles. La décision est d’aller sur le laser.

Cette décision nous permettra de bénéficier des compétences de notre moniteur spécialisé sur ce support. Notre moniteur qui apporte pleine satisfaction prévoit aussi de passer son BE. Un budget doit être monté pour présenter ce projet d’évolution à la régie.

Question de Dominique Laplante au niveau de l’achat de voiles d’optimist : Corinne confirme que celle-ci entre dans le budget prévisionnel.

Devis du moteur 2 temps

Nous avons eu la mauvaise surprise de découvrir un devis en large dépassement par rapport à ce qui avait été prévu.

Compte tenu :

- De la révision de 500€,
- Du bon fonctionnement après la révision,
- De la vieille coque,
- Des quelques dépenses nécessaires de matériel (1)

(1) réparation Cantadoc ~1500€ dont 900€ devrait être remboursé par l’assurance, 2 VHF pour 500€ et 2 bouées pour 500€.

Nous avons décidé de repousser cet investissement dans l’optique d’acheter un semi rigide complet pour remplacer le Lomac 2T. Cet achat se fera dans l’hypothèse où la voile légère aurait besoin de 2 bateaux. Actuellement le Lomac 2T est utilisé occasionnellement.



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

La subvention du CDV de 2800€ sera provisionnée par le CDV.
Le Secrétaire Général informe Patrick Trollard de cette décision.

Parking dériveurs

Il n’y a plus de parking géré par le club. La gestion revient à la régie avec laquelle nous avons négocié des conditions préférentielles pour les adhérents du club :

- Dériveurs : 250€/an
- Catamarans : 350€/an

A noter que les bateaux devront être sur des remorques de mise à l’eau.

Commission sportive :

Belle réussite du défi du Lion avec 38 participants. Quelques remarques techniques à propos des IC lors du débriefing. Une décision a été de prévoir pour l’année prochaine pour d’une des manches un trophée « Aimé Valette ».

Pour les régates à venir un tableau a été mis au point pour indiquer qui fait quoi. Celui-ci est mis à jour par Denis Reynaud. Le dernier point à mettre au point était la Gardiane et les Toques. C’est maintenant réglé avec Pierre Arnaud assisté de Frédéric Bourrette.

Question par rapport à la « Juste pour rire »

Il est décidé de continuer à organiser cette régates en tant que prestataire à condition de facturer nos frais conformément à notre règle de fonctionnement. Dominique Laplante et Denis Reynaud feront une évaluation des frais et Serge Mikoff informera officiellement Anne Zanetto des changements demandés par notre club.

La note technique aux adhérents n’a pas avancé et sera présenté au prochain CD.

L’idée est d’informer tous les membres du club de nos besoins de bénévoles pour l’organisation d’une régates. L’objectif est aussi de faire appel à de nouveaux bénévoles afin de soulager les équipes en place. Un rappel pourra être fait à l’AG.

Pour le Challenge d’hiver, nous souhaitons supprimer les multicoques et sport-boats et limiter à 2 groupes. Il est aussi décidé de mettre les Dufour 34 avec les grands bateaux soit limite à +5. Le trophée du club se fera l’année prochaine sur 2 groupes avec départs et parcours pouvant être différents.

Participation de bateaux du club aux régates extérieures

Une participation du club est envisageable et la décision du montant sera prise sur la base d’un budget prévisionnel à présenter par Dominique Laplante.



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Défraiement de frais de bateaux de bénévoles utilisés lors de régates

Le principe est acquis et la gestion doit être faite par le responsable de la régates concernée.

Commission Croisière d’Oc et Rallyes

Réflexion sur l’évolution du concept d’une des rondes blanches

Document de réflexion

Titre : Opération découverte de la voile habitable de la SNGRPC avec le soutien de Régie

Objectifs de la manifestation : Faire connaître notre club et donner envie à des propriétaires de bateaux ou futurs équipiers de devenir adhérents et futurs régatiers.

Le concept

Proposer à la régie une vaste opération conjointe sur un week-end afin de donner la possibilité à des navigateurs propriétaires ou équipiers de nous connaître. La régie se chargerait de la communication et de l’aide logistique, nous des aspects techniques. Pour la régie, la participation à l’organisation d’une sortie massive de voiliers leur permettrait de communiquer sur le dynamisme de Port Camargue. Cet événement pourrait être un bon moyen d’inviter les élus.

En pratique : Organisation de parcours techniques faciles « type ronde blanche » tracés par des bénévoles du club autour de bouées.

Sur l’eau

1. Pour les propriétaires de bateaux souhaitant élever leurs niveaux techniques, sans prendre de risques, plusieurs possibilités :
 - Embarquement d’un skipper ou équipier confirmé pour conseils en continu,
 - Conseils sur l’eau de membres du club à partir de semi-rigides.
2. Pour les nouveaux équipiers et des élus :
 - Répartition d’embarquement sur des bateaux de propriétaires confirmés,
3. Pour les élus découvertes de notre activité et de notre dynamisme sur l’eau

A terre

1. Pour les propriétaires et nouveaux équipiers un peu de théorie sur :
 - a. Le réglage des voiles le samedi soir,
 - b. Les grands principes des règles de courses lors des 2 briefings de samedi et dimanche.
2. Apéritif et dîner convivial avec la régie et les élus le samedi soir avec présentation des activités du club.



SOCIETE NAUTIQUE GRAU DU ROI / PORT CAMARGUE

S.N.G.R.P.C. – Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Réaction du CD : adhésion unanime.

La préférence serait de faire cet évènement le week-end du 28 et 29 septembre 2019.
Nous allons prendre contact avec la régie pour étudier les modalités pratiques.

Points divers

Il est décidé un horaire de CD pour les jours courts et un horaire pour les jours longs

Dates	CD ou AG
Samedi 19 janvier 2019 à 16h00	CD1 (préparation AG du 02 février 2019)
Samedi 2 février 2019	AG : 14h à 17h
Samedi 2 février 2019 de 17h à 18h30	CD (préparation de l’organisation)
Samedi 2 mars 2019 à 16h	CD2
Samedi 30 mars 2019 à 10h	CD3
Samedi 11 mai 2019 à 10h	CD4
Vendredi 14 juin 2019 à 10h	CD5
Samedi 14 septembre 2019 à 10h	CD6
Samedi 26 octobre 2019 à 16h	CD7
Samedi 23 novembre 2019 à 16h	CD8

Horaire du prochain CD du 19 janvier 2019 : 16h00

Renouvellement Catamaran du club : Serge Mikoff se rapproche de Philippe de l’UCPA pour voir si opportunité d’acquisition gracieuse. Dans un premier temps recherche d’un seul compte de tenu de la faible utilisation.

Fin de réunion : 18h30

Jean-Luc WUHLIN
Le Secrétaire Général.