



Société Nautique  
Grau du Roi / Port Camargue

# LA LETTRE

## SOCIÉTÉ NAUTIQUE

### GRAU DU ROI - PORT CAMARGUE

Yacht Club – Quai d’Escale – 30240 PORT CAMARGUE

Tél. : 04 66 53 29 47 – Fax : 04 66 53 42 22 - e-mail : [contact@sngRPC.com](mailto:contact@sngRPC.com) site : [www.sngRPC.com](http://www.sngRPC.com)

Rédaction J.MIKOFF

**EDITION AUTOMNE – HIVER 2010-2011**

**1<sup>er</sup> janvier 2011**

### SOMMAIRE

Page 1	Sommaire
Page 1	Dates à retenir
Page 1	Minimax 2010
Page 1	Carnet gris
Page 2	Croisière d’Oc hauturière
Page 3	Nouvelles permanences
Page 3	Pierre s’en est allé
Page 3	croisière d’Oc côtière
Page 3	Sortie du GEM Rabelais
Page 4	Soirée Italienne
Page 4	Trophée de la baie d’Aigues mortes
Page 5	Régates conviviales
Page 6	Balade d’Oc en mer Egée
Page 6	Pourquoi pas les Lipari
Page 6	Ca n’arrive pas qu’aux autres
Page 7	Les nouveaux inscrits

### MINI-MAX 2010

L’édition 2010 de la Mini Max a été organisée par Guy LLATA et Cie du GONE et GLOBULE.

Pour sa 21<sup>ème</sup> édition on a compté 26 bateaux inscrits, 6 Equipages Mini dont un équipage féminin et un équipage mixte, et parmi les 21 autres bateaux engagés nous accueillons un équipage Sénior : 142 ans à eux deux.

Après une soirée Antillaise punch, accras et colombo concoctée par Guy et Didier les 26 équipages ont pris le départ, en direction de Porquerolles porte obligatoire surveillée par Aimé Valette, avant de traverser sur Ajaccio.

La première manche a été courue avec un bon vent portant et ce sont Jason suivi de Géranium Doctor qui terminent en tête en temps réel. La 2<sup>ème</sup> manche Ajaccio Port Camargue a vu l’abandon de 11 concurrents pour cause de « pétrole » persistante. Les mêmes ou presque se classent en tête. Malgré cela la lecture des résultats fut un beau cafouillage rectifié heureusement par la suite mais qui a gâché la lecture spontanée du Palmarès lors de l’arrivée à Port Camargue. Voir classement sur le blogue de notre club.

Guy LLata

### DATES A RETENIR

- 09 janvier 2011** Challenge 4<sup>ème</sup> régates
- 22 janvier 2011** Assemblée Générale
- 22 janvier 2011** En soirée repas Assemblée Générale
- 23 janvier 2011** Challenge 5<sup>ème</sup> régates

### Carnet gris

#### Il y a un an déjà

Nous amis Patrick Devarenne et Daniel Lévy nous quittaient, nous ne les oublions pas.

#### Ce dimanche venteux du 17 octobre 2010

A vu le départ de Vinci membre du bureau et si actif au Club

### EDITO

Si vous souhaitez qu’une 3<sup>ème</sup> lettre paraisse au printemps n’oubliez pas d’adresser au secrétariat vos articles, idées, suggestions...

Nous vous souhaitons à tous

**Une très bonne année 2011.**

Le Club



## CROISIERE D'OC HAUTURIERE 2010 Retour de Carloforte

Même si la météo nous a plusieurs fois contraint de modifier notre programme et nous a empêché de visiter la grotte de Neptune la croisière d'Oc en Sardaigne fut une totale réussite.

En effet après la présentation des équipages faite par Andréa notre guide tout au long de la préparation de ce voyage, suivi d'un repas au restaurant le Provençal à Port Camargue, les 14 bateaux inscrits ont pris le chemin de Marseille Vieux Port par un vent assez fort et une mer musclée.

A l'escale de Bandol, Bubinga nous disait au revoir et reprenait le chemin de Port Camargue tandis que les 13 autres voiliers s'élançaient pour une traversée de 170 milles en direction d'Asinara.

Nos soirées furent arrosées par les punchs de Jean-Louis, animées par les blagues de Dodo.

La soirée organisée au restaurant sur l'île d'Asinara fut torride. L'accueil du responsable du site d'Asinara Antonello Gadau fut chaleureux et nous avons échangé nos pavillons et des cadeaux. Et c'est avec plaisir qu'Il acceptera de nous recevoir à nouveau.

Le repas de fin de croisière organisé à «la Nave» à Carloforte a été pantagruélique.  
Et là encore nous serons les bienvenues si nous décidons de repasser.

L'ambiance festive, la bonne humeur et la solidarité des participants furent au rendez-vous et les 13 équipages furent amenés à Carloforte sans problèmes.

Après une dernière fête, un dernier pot chacun a repris sa route dans l'attente de la soirée italienne qui permettrait de se retrouver tous pour échanger souvenirs et photos.

**A QUI LE TOUR D'ORGANISER**

**LA CROISIERE D'OC 2011 ?**

**Nous attendons vos propositions**

Mikoffette

## LES NOUVELLES PERMANENCES DU CLUB

Nous sommes quelques uns à trouver que Le Club est trop souvent fermé quand justement les adhérents sont sur Port Camargue.

Depuis quelques semaines nous expérimentons un système de permanences afin que le club soit ouvert le vendredi soir, le samedi soir et le dimanche même et surtout le week-end où il n'y a pas de régate.

Nous proposons d'ouvrir les :

Vendredi s	de 17 à 19 h
Samedis	de 18 à 19 h
Dimanches ou fériés	de 11 à 17h

Nous vous attendons !!!

Nous faisons cette expérience jusqu'à la fin de l'année. Si ces nouveaux horaires vous conviennent faites le savoir.

Si vous souhaitez vous-même, assurer une de ces permanences ne manquez pas de vous inscrire auprès du Secrétariat.

## Pierre s'en est allé....

C'est avec beaucoup de tristesse que nous avons appris le décès, lundi 22 novembre de Pierre Richard l'ancien Président de notre Club. Nous étions nombreux de ses amis du Club à être venus lui dire au revoir à la cathédrale d'Alès le mercredi suivant.

Nous te savions gravement malade Pierre, mais quand nous te voyions résister et te battre avec le courage et la hargne qui te caractérisaient, nous espérions tous que tu partagerais encore quelques bons moments avec nous.

Nous te souhaitons là où tu es bon vent et bonne mer. Et pensons à Christine ton épouse et à Marie ta plus jeune fille.

J.M.

## CROISIERE D'OC COTIERE

Participants : Gudulle, Hippos, Marylau, Osail, Parsifal, Prima One.

Dimanche matin premier août la croisière d'Oc côtière a mis le cap sur Gruissan, court-circuitant l'étape sur l'étang de Thau pour anticiper le coup de vent annoncé. Bien en a pris aux organisateurs, car le groupe est resté bloqué 2 jours à Gruissan.

Après 2 jours de promenades forcées à Gruissan, 2/3 des équipages optent pour déhaler sous voilure très réduite par plus de 30nds de vent portant en direction de Canet puis Port-Vendres.

Ensuite le mouillage de la Cala Garbet sera très accueillant même avec une arrivée de nuit pour 2 bateaux guidés à la VHF et aux lampes flashes par l'avant garde.

Un membre de l'équipe aura le droit de rebaptiser son bateau « FURTIF », celui-ci ayant dérapé et pris le large, tout feu éteint, dans la nuit noire, pour jouer au bateau fantôme en territoire espagnol, son équipage en short et tongs participant à un apéro dinatoire sur la plage avec tout le monde. Heureusement qu'il existe quelques bateaux équipés de radar très efficace dans ce cas.

(Moralité : Bon mouillage tu assureras et feux de mat tu allumeras avant de débarquer !).

Mouillage de presque tous les bateaux à couple dans la cala Culip sauf Furtif (équipage en cours de « déchoquage ») et Prima One en panne moteur.

Cadaques, cala Joncoll, Cala Monjoy, Rosas, Ampuriabrava, Estartit, cala Aigua Blava, ports ou mouillages à l'aller ou au retour seront les étapes de cette croisière. 11 nuits de mouillage sur corps morts ou ancre en 15 jours. Les batteries et réserves d'eau seront mises à rude épreuve.

Avant dernière étape Gruissan/Sète dans un brouillard/crachin digne de Bretagne, à tel point que même le radar perdra de vue les derniers membres de cette croisière laissés à leur navigation à l'estime et corne de brume.

La dernière étape à Sète, passage des ponts, direction étang de Thau raté à l'aller; dégustation d'huitres et mini-régate. Re-passage des ponts à la dernière ouverture du soir pour retour de nuit sur Port Camargue où 5 dauphins nous accueilleront dans l'entrée de la baie d'Aigues Mortes.

Jisse GOUJON

## SORTIE DU GEM RABELAIS



## ENCORE MERCI !

Merci aux 4 bateaux adhérents de la SNGRPC qui ont accepté en ce samedi maussade du 25 septembre dernier de faire découvrir le plaisir de la voile à 8 personnes souffrant d'un handicap mental accompagnés par 2 de leurs animateurs.

La météo n'était pas de notre côté : vent fort en rafales et passage de gros nuages noirs et de courtes ondées. Nous avons donc opté pour une découverte des marinas de Port Camargue. Puis à l'heure du déjeuner profitant d'une brève apparition du soleil nous avons sorti tables et chaises du Club et partagé un repas sympathique sur le quai skippers, équipiers et visiteurs.

L'après midi, malgré le vent nous avons fait une sortie en baie. Ce qui a réjoui nos invités. Nous nous sommes séparés vers 18 heures en nous promettant de renouveler l'expérience dès que possible.

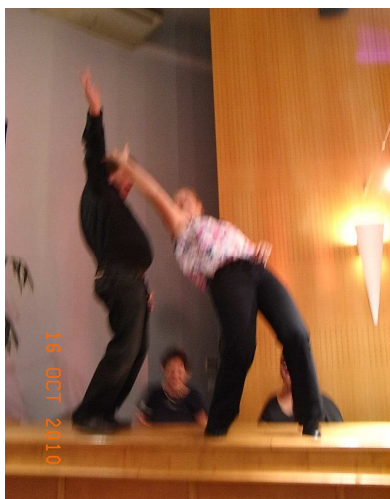
Mikoffette

## SOIREE ITALIENNE

C'est avec beaucoup de plaisir que tous les participants des Croisières d'Oc 2010 se sont retrouvés dans la salle du Yacht club en ce samedi 16 octobre. Ce fut l'occasion de projeter et d'échanger nos photos de vacances. Chaque Skipper reçut un CD souvenir des meilleures photos réalisées par Marc de Coyote ainsi qu'un poster de son bateau.



Guy LLATA du Gone nous avait préparé pour cette occasion un repas Italien pantagruélique façon « la Nave » ; Et nous avons tout de suite retrouvé l'ambiance festive qui a émaillé nos 2 Croisières



## TROPHEE DE LA BAIE D'AIGUES MORTES 7 NOVEMBRE 2010

Il faisait froid, le plafond était bas, la pluie menaçante, et néanmoins 51 concurrents se sont présentés sur la ligne de départ de cette 1<sup>ère</sup> régates du Trophée de la Baie d'Aigues-Mortes.

A 10h30, vent au 350, le premier parcours technique est mouillé avec dextérité par l'équipe d'arbitres comprenant un bateau de chacun des clubs organisateur, Port Camargue, Grande Motte et Palavas.

Le président du comité de course choisit de donner 2 départs pour éviter que les « mouille-culs » Chinois LONGZE ne se retrouvent en position dangereuse au contact de concurrents beaucoup plus lourds.

Le pavillon Y obligeant les concurrents au port du gilet de sauvetage est hissé sur le bateau comité. Le vent n'est pas fort, la mer est belle, mais l'eau est froide...

A 12h30, comme prévu le vent bascule à gauche et faiblit.

Le comité envoie un parcours côtier, la flotte se dirige sous spi en direction de la bouée de l'Espiguette, le spectacle est magnifique.

La stratégie va bon train, la moitié à droite du parcours en terre joue avec le courant, l'autre moitié à gauche attend l'évolution Nord-Ouest annoncée fraîchissante.

C'est au centre que c'était mieux, et le A 35, de Philippe ETTORE remporte sa 2<sup>ème</sup> course de la journée.

Retour à terre à 16h00 pour toute la flotte. La Société Nautique est pleine à craquer, la soupe aux lardons concoctée avec amour par Guy depuis 24h00 réchauffe les équipiers.

Les joues sont rouges, les doigts gourds, on refait la régates ....

C'est quelquefois facile d'être heureux !

### CLASSEMENT :

**Groupe 1 :** 13 inscrits TI NHAO Patrick MALET (SNGRPC)

**Groupe 2 :** 23 inscrits 1<sup>er</sup> HECTOR Philippe ETTORE (SNGRPC)

Alain GOUJON

## PROPOSITIONS DE SORTIES CONVIVIALES

Pour répondre à la demande d'un certain nombre d'adhérents, nous vous proposons d'organiser 3 sorties conviviales (Aucune obligation, hormis le fait d'être présent) aux dates suivantes :



### **Dimanche 13 mars 2011 : La route du Saucisson**

Départ entre 10h00 et 11h00, départ au lièvre.

Parcours : Départ devant Port Camargue, bouée de l'Espiguette, bouée devant la Grande Motte, arrivée Port Camargue, le premier bateau arrivé relèvera l'ordre d'arrivée des autres bateaux.

Retour vers 13h00 et buffet campagnard  
Tirage au sort des lots

### **Dimanche 1<sup>er</sup> Mai 2011 La Coupe du Muguet**

Départ entre 10h00 et 11h00, départ au lièvre.

**Parcours de la 1<sup>ère</sup> étape** : Départ devant Port Camargue, direction Palavas ou nous mangerons sur les quais

**Parcours de la 2<sup>ème</sup> étape** : Départ de Palavas vers 14h00 arrivée Port Camargue, le premier bateau arrivé relèvera l'ordre d'arrivée des autres bateaux.  
Un brin de muguet sera offert à chaque bateau

### **Samedi 15 Dimanche 16 octobre 2011 Rallye Châtaignes**

**Samedi soir** repas salle du Yacht Club chacun ayant préparé un plat répondant au thème « des châtaignes ».

**Dimanche** le matin départ au lièvre du rallye

- 1<sup>ere</sup> étape la Grande Motte
- 2<sup>ème</sup> Etape Carnon
- 3<sup>ème</sup> étape Palavas
- 4<sup>ème</sup> étape Port Camargue

Chaque étape donnera lieu à la résolution d'une énigme.

Retour un « ballotin de marrons glacés » pour chaque bateau cidre et crêpes offerts par le Club.



## CET ETE 2 CROISIERES VOUS SONT PROPOSEES

### POURQUOI PAS LES LIPARI

Cet été Marc Neuville du voilier Coyote et Hervé Tournassat du MélékéII ont décidé de nous entraîner dans leur sillage en direction des îles Eoliennes, ces petites îles volcaniques au Nord-est de la Sicile. Leur projet se précise ils pensent partir le 15 juillet 2010 et descendre en suivant le trajet le plus court pour rejoindre les îles en une douzaine, de jours visiter les Eoliennes en quelques jours puis retour libre. Pour cette croisière il faut disposer d'au moins 4 semaines de vacances, et lors du dernier « Rendez-vous du Club » ils ont compté déjà plusieurs bateaux très intéressés par leur projet.. Pour ceux qui auront plus de temps il est même possible de remonter par la côte italienne et de visiter les îles Pontines (Ischia, Capri, Ponza, Ventotene...) et de terminer par les îles Toscannes (Giglio, Elbe...).

**Beau voyage qui pourrait être notre croisière d'Oc hauturière 2011 !!!**

### BALADE D'OC EN MER EGEE



Pour tous ceux qui disposent de 4 mois de vacances cet été, Serge et Jo du voilier Graffiti proposent une balade découverte de la mer Egée et de la côte turque. Départ prévu le 15 mai 2011 de Port Camargue pour un 1er rendez-vous à Athènes le 10 juin. Puis des sauts de puces d'une île à l'autre dans les Cyclades pour être à Rhodes notre 2ème rendez-vous le 8 juillet.

Après quelques jours pour découvrir l'île et récupérer les Juillettistes qui viendront nous rejoindre, nous commencerons l'exploration de la côte turque. Nous prévoyons un 3<sup>ème</sup> rendez-vous début août aux abords d'Izmir. Puis, passage par Athènes pour déposer à l'aéroport les équipiers qui reprennent le travail le 26 août, et enfin retour sur Port Camargue autour du 15 septembre.

Jo et Serge Mikoff

### " Ca n'arrive pas qu'aux autres....

Dimanche dernier nous avons frôlé le drame et nous étions trop hébétés et traumatisés le soir pour en parler à qui que ce soit. Après en avoir parlé avec Benoit et Jérôme, nous souhaitons faire passer ce communiqué aux adhérents et peut-être aux autres clubs de la baie ça pourrait sauver des vies.

C'était pendant la régates du challenge du 17 octobre dernier. Nous avons failli perdre un équipier. Le perdre pour de bon. Nous demandons à chacun, skippers et équipiers de lire attentivement ce qui suit et d'en tirer les conséquences pour ne pas transformer un moment de bonheur en drame. Régates en baie, moins de 20 nœuds de vent NW, pas de fetch, mer calme. Vent arrière, empannage indésirable (comme il en arrive tant), un équipier à l'eau. L'équipier, dans cette eau presque froide est vêtu de sa veste de quart, d'une polaire, de sa combinaison et de ses bottes....sans brassière. Nous passerons sur les détails, mais le bateau, pourtant piloté par des équipiers très aguerris, s'y est repris à deux fois et a mis près de 10 minutes à récupérer, dans des conditions, plutôt clémentes, un homme à la mer exténué de sa lutte désespérée pour flotter et à la limite de sa résistance. Premier enseignement: une simple brassière aurait transformé cet accident potentiellement tragique en simple moment désagréable. Deuxième enseignement: une simple bouée lestée d'un plan antidérive disponible au balcon lancée immédiatement aurait singulièrement changé la donne. Troisième enseignement: tout le monde croit connaître la manœuvre de récupération de l'HAM. Nous avons pu constater que, la plupart du temps, seul un skipper chevronné la maîtrise suffisamment. Skipper qui lui aussi peut tomber à l'eau... Après toutes ces émotions assez traumatisantes, nous nous permettons de recommander à tous et à chacun de revoir les procédures et surtout de former les équipiers aux manœuvres d'urgence pour que le plaisir reste du plaisir.

Le 20/10/2010 Benoit Audema, Jérôme Muller, Yvar Le Sagere adhérents SNGRPC"

## ILS SE SONT INSCRITS EN 2010

Nom et prénom	Type Bateau	Nom bateau
<b>janv.-10</b>		
Monsieur LE BERIGOT Tangi	EQUIPIER	
Monsieur MINET François	EQUIPIER	
Monsieur PARQUER Michel	EQUIPIER	
Madame WILLETT Ann	EQUIPIER	
Monsieur JAMOLS Barth	EQUIPIER	
<b>févr.-10</b>		
Monsieur VAN ACKER LE LEC Olivier	EQUIPIER	
Monsieur THIBON Alfred	40	GERANIUM DOCTOR
Monsieur VERDIER Michel Yvon	EQUIPIER	
<b>mars-10</b>		
Monsieur FERRAUD Jean Pierre	DUFOUR 45	MARIUS
Monsieur GBICK Gwenael	EQUIPIER	
Monsieur LASALLE Guy	EQUIPIER	
Monsieur MANUARD Samuel	CLASSE 40	VECTEUR PLUS
Madame MORAINES Magali	EQUIPIER	
Monsieur SALA Roland	EQUIPIER	
Monsieur SAYE Jacques	EQUIPIER	
Monsieur VILLE Jacques	EQUIPIER	
Monsieur CHIROL Bernard	EQUIPIER	
<b>avr.-10</b>		
Monsieur MIRC Jean Claude	EQUIPIER	
Monsieur RIVALS Christian	EQUIPIER	
Monsieur SOBRERO Eric	EQUIPIER	
<b>mai-10</b>		
Monsieur JOUANNIC Patrick	SUN ODYSSEY 37	GWENN HA DU
Monsieur RESCANIÈRES Jérôme	EQUIPIER	
<b>juin-10</b>		
Monsieur TUECH Florent	EQUIPIER	
<b>juil.-10</b>		
Monsieur DUPAS Julien	EQUIPIER	
Monsieur EXPOSITO Philippe	EQUIPIER	
Monsieur PERRIAT Olivier	DUFOUR 365	O'SAIL
Monsieur ARNAL Philippe	EQUIPIER	
Monsieur BENBOUZIS Mehdi	EQUIPIER	
Monsieur DEZEIX François Olivier	EQUIPIER	
<b>sept.-10</b>		
Monsieur BELTRAN Antoine	EQUIPIER	
Monsieur DINET Olivier	EQUIPIER	
Monsieur FLORENT Philippe	MORA MORA	ARPEGE
Monsieur HARDOUIN Bruno	EQUIPIER	
Monsieur PARCOU Lionel	EQUIPIER	
Monsieur ALTIER Lionel	EQUIPIER	
<b>oct.-10</b>		
Monsieur METIVIER Samuel	EQUIPIER	
Monsieur DUBOIS Paul	EQUIPIER	

**Nous leur souhaitons à tous la bienvenue et beaucoup de navigations en notre compagnie**